

# S 36 X DirectDrive

## Autobetonpumpe

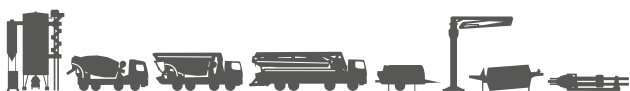
**DIRECT DRIVE**

**360°**  
ENDLOS

**330°**

**MADE IN GERMANY**  
by SCHWING-Stetter

Reichhöhe		35,10 m
Fördermenge	max.	161 m <sup>3</sup> /h
Förderdruck	max.	85 bar



RECORD BREAKING ENGINEERING

Die S 36 X DirectDrive von SCHWING

# Eine Maschine. Alle Möglichkeiten.

Der DirectDrive von SCHWING revolutioniert das Arbeiten mit Autobetonpumpen. Denn mit dem neuartigen Antrieb werden nicht nur die spezifischen Vorteile der bisher bekannten Mastfaltungsarten in einer Maschine vereint, sondern auch vollkommen neue Einsatzmöglichkeiten geschaffen. Dadurch kann die S 36 X DirectDrive so flexibel eingesetzt werden wie keine andere Autobetonpumpe in ihrer Klasse. Kombiniert wird der innovative DirectDrive mit den bekannten Vorteilen der SCHWING-Autobetonpumpen: hohe Kraftstoffeffizienz, kraftvolle Pumpenbatterie, niedrige Servicekosten und exzellenter Werterhalt. Die S 36 X DirectDrive von SCHWING: neuer Antrieb, neue Möglichkeiten.

**DIRECT DRIVE**



# Die S 36 X DirectDrive von SCHWING

## Vorteile und Nutzen im Überblick

### Mast

Die S 36 X DirectDrive bietet im Einsatz dank der beiden DirectDrive-Antriebe eine Beweglichkeit wie keine andere Autobetonpumpe in ihrer Klasse. Das dritte Mastelement bietet einen Öffnungswinkel von außergewöhnlichen 330°, während das letzte Mastelement sogar 360° endlos gedreht werden kann. Durch die zusätzlichen Freiheitsgrade kann der Mast deutlich flexibler und schneller positioniert und zusammengefaltet werden. Zusätzliche Flexibilität verleiht der Drehturm, der Drehungen in beide Richtungen um jeweils 365° ermöglicht.



### Pumpenbatterie

Das Umschalten des ROCK und der Differentialzylinder erfolgt rein hydraulisch über den SCHWING-Steuerblock. Das gewährleistet auch unter schwierigen Einsatzbedingungen eine hohe Zuverlässigkeit und erleichtert die Wartung des Systems.



### Abstützung

Durch die einzigartige Kombination aus vorderer X- und hinterer H-Abstützung ergibt sich ein unerreicht niedriger Platzbedarf beim Abstützen. Bestens gerüstet für den harten Baustellenalltag sind die Stützfüße - dank der geschützten Kolbenstangen und der innen verlegten Hydraulikleitungen.



330°



360°



ENDLOS



### Funk-Fernsteuerung SC 30

Durch das ergonomische Design und das niedrige Gewicht der SC 30 können auch längere Einsätze ermüdungsarm und konzentriert gemeistert werden. Die leistungsstarken Akkus garantieren dabei eine Einsatzzeit von mindestens 8 Stunden.



### Offenes Hydrauliksystem

Die wesentlichen Hydraulikkomponenten der S 36 X DirectDrive wie der Steuerblock und die Differentialzylinder werden von SCHWING entwickelt und gefertigt. Ihre großzügige Dimensionierung und das offene SCHWING-Hydrauliksystem gewährleisten eine verlustarme Umwandlung der Motorleistung in Förderleistung. Das Ergebnis: die bekannte hohe Energieeffizienz der SCHWING-Betonpumpen.



Radstand: 4.200 mm

### Betonventil

Dank seiner intelligenten Konstruktion weist der ROCK-Schieber einen deutlich niedrigeren Verschleiß als andere Betonventile auf. Gleichzeitig lässt er sich schneller reinigen und ist nachweislich einfacher in der Wartung. Die Vorteile für die S 36 X DirectDrive: kürzere Servicezeiten, höhere Maschinenverfügbarkeit und geringere Wartungskosten.



### Versorgungsbedienung

Über die einheitliche Versorgungsbedienung kann der Wasserkasten befüllt und entleert und Wasserpumpe, Rührwerk, Spritzschlauch, Hochdruck-Reiniger und Kompressor gesteuert werden. Der Standard bei allen SCHWING-Autobetonpumpen für mehr Übersichtlichkeit und Bedienfreundlichkeit.



### Klappbare Bordwand

Die 3,20 m lange, klappbare Bordwand ist serienmäßig und verfügt über integrierte Schlauch-/Rohrhalterungen. Bis zu 3,00 m lange Schläuche, Rohre und anderes Zubehör können so sicher und bequem transportiert werden. Auf Wunsch ist auch eine klappbare Bordwand mit 5,00 m Länge verfügbar.



### VECTOR-Steuerung

Über die intuitiv zu bedienende VECTOR-Steuerung kann der Maschinist die Maschinendaten, Betriebszustände und gewählten Einstellungen der S 36 X DirectDrive abrufen und verschiedene Parameter verändern. Das integrierte Diagnosesystem gewährleistet einen sicheren Betrieb und weist den Betreiber auf Wartungsintervalle hin.



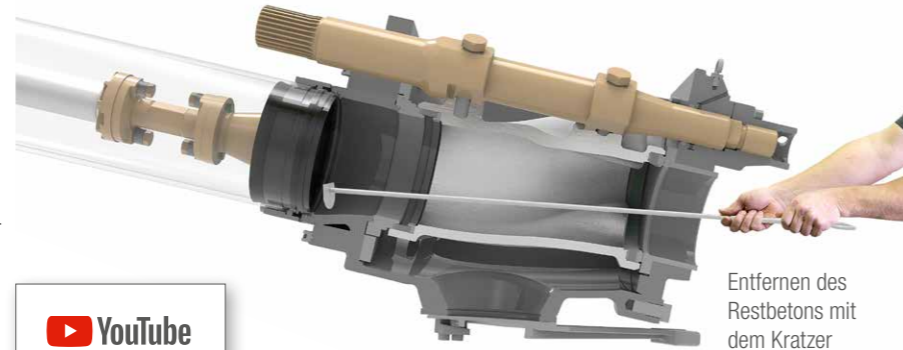
## S 36 X DirectDrive Autobetonpumpe

# Vorteile und Nutzen im Detail

### Der ROCK

#### Schneller sauber mit weniger Wasser.

Durch seine gerade Bauform ist der ROCK-Schieber im Vergleich zu anderen Betonventilen deutlich einfacher und schneller zu reinigen. Gleichzeitig ermöglicht er den direkten Blick in die Förderzylinderrohre und auf die Förderkolben. So kann die Pumpenbatterie innerhalb von nur zwei Hüben einfach und bequem gereinigt werden. Das spart Wasser und reduziert den Zeitaufwand für die Reinigung.

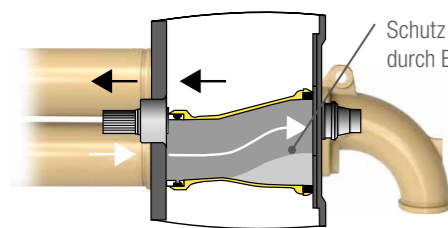


Entfernen des Restbetons mit dem Kratzer

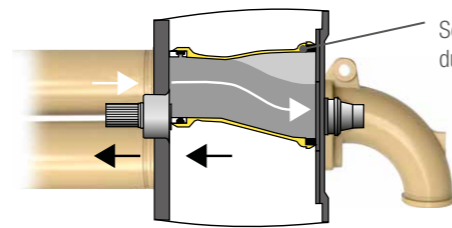


#### Intelligenter Verschleißschutz.

Besonders hoch ist der Verschleiß im Betonventil, da der Beton hier unter hohem Druck in den Abgang geleitet wird. Um diesen Verschleiß zu minimieren, trifft beim ROCK an der am meisten belasteten Stelle nicht Beton auf Stahl, sondern Beton auf Beton. Denn die intelligente Konstruktion des ROCK führt nach jedem Umschwenken zum Aufbau eines Betondreiecks, an dem der Förderstrom verschleißarm entlanggleitet. Durch diese Betonschicht geschützt, weist der ROCK eine deutlich längere Lebensdauer als andere Betonventile auf. Für spürbar mehr Gewinn je m<sup>3</sup>.



Schutz der ROCK-Innenseite durch Betondreieck



Schutz der ROCK-Innenseite durch Betondreieck

#### Einfache Wartung.

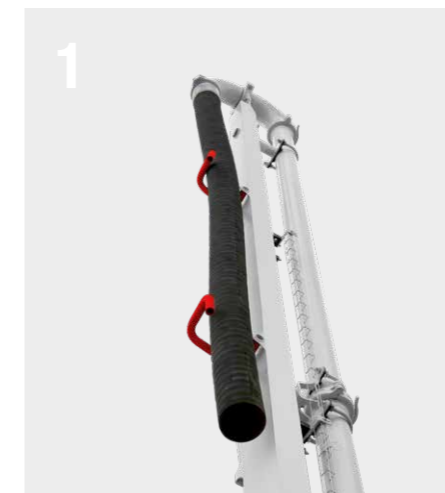
Der ROCK-Schieber hat nicht nur eine deutlich längere Lebensdauer als andere Betonventile, er lässt sich auch einfacher warten. Nach dem Entfernen des Gehäusedeckels sind die Verschleißteile leicht zugänglich und können schnell und sicher ausgetauscht werden. Zeitaufwendige Einstellarbeiten sind nach dem Austausch nicht erforderlich. Und die Zahl der Verschleißteile ist mit 15 beim ROCK-Schieber gerade einmal halb so hoch wie bei anderen Betonventilen. Die Wartung des ROCK-Schiebers: einfach, schnell und sicher.



### Pneumatischer Endschlauchhalter

#### Mehr Komfort, mehr Sicherheit.

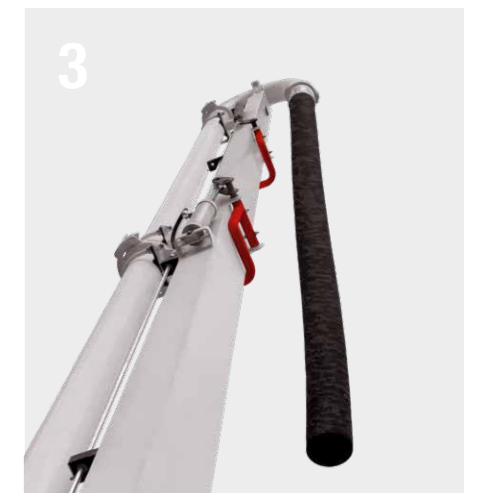
Mit dem serienmäßigen, pneumatischen Endschlauchhalter entfällt das manuelle Lösen des Endschlauchs. Über die Funk-Fernsteuerung SC 30 können die beiden Endschlauchhalter per Knopfdruck geöffnet und der Endschlauch freigegeben werden. Nach dem Ende der Betonage und nach Abschluss der Reinigung kann der Endschlauch dann wieder auf Knopfdruck am Flieger angelegt werden.



Öffnen des pneumatischen Endschlauchhalters auf Knopfdruck über die Funk-Fernsteuerung.



Herausfahren des Endschlauchs aus den geöffneten Endschlauchhaltern durch Drehen des letzten Mastelements.



Anlegen/schließen der beiden Endschlauchhalter über die Funk-Fernsteuerung. Der Endschlauch kann jetzt bei einer 360°-Drehung ungehindert an den Endschlauchhaltern vorbeifahren.



Das Öffnen und Schließen des Endschlauchhalters erfolgt bequem und sicher über die Funk-Fernsteuerung SC 30.

Mastelement mit angelegtem Endschlauch (pneumatischer Endschlauchhalter geschlossen)



# Der Antrieb für mehr Möglichkeiten

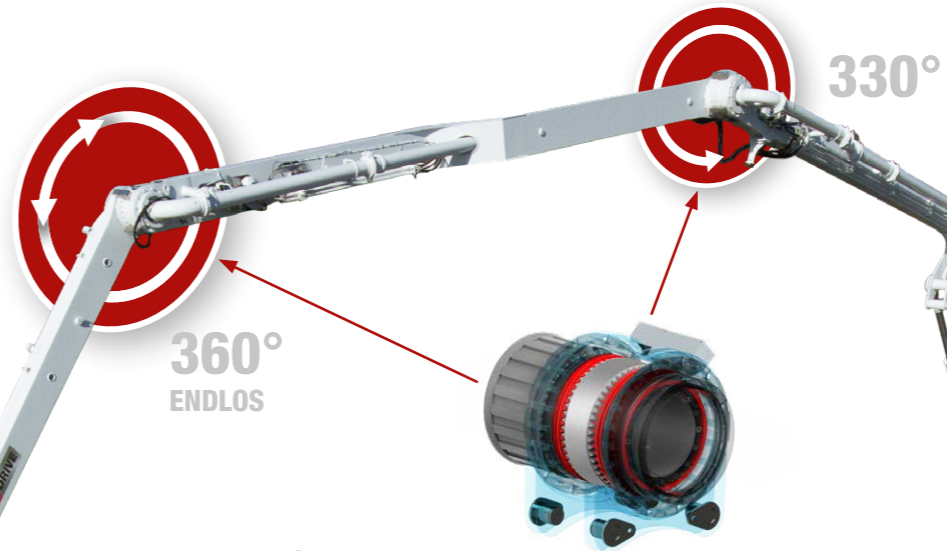
Mit dem DirectDrive hebt SCHWING die Grenzen der bisher bekannten Mastfaltungsarten auf. Die außerordentliche Beweglichkeit der beiden letzten Mastelemente eröffnet dem Maschinisten der S 36 X DirectDrive vollkommen neue Freiräume. Außergewöhnliche Pumpaufgaben können schnell und sicher gemeistert werden. Dank ihres breiten Einsatzprofils lässt sich die S 36 X DirectDrive flexibler einsetzen als jede andere Autobetonpumpe ihrer Klasse.

## Innovation by SCHWING

Der von SCHWING-Ingenieuren entwickelte DirectDrive ist ein vollkommen neues Antriebskonzept für die Mastelemente von Autobetonpumpen. Anstelle eines Hydraulikzylinders kommt im Gelenk ein hydraulischer Drehmotor zum Einsatz, der Mastbewegungen ermöglicht, die bisher undenkbar schienen. Das dritte Mastelement hat dadurch einen Öffnungswinkel von außergewöhnlichen 330°, während sich das vierte Mastelement sogar endlos 360° drehen lässt. Gefertigt werden die DirectDrive-Komponenten von SCHWING an den Standorten in Österreich und Deutschland.

## Exzellentes Ansprechverhalten

Steuerblock und Hydraulikmotor sind beim DirectDrive nebeneinander angeordnet. Durch die direkte Ansteuerung des DirectDrive-Hydraulikmotors werden die Steuerbefehle des Maschinisten unmittelbar in Bewegungen umgesetzt, so dass der Mast der S 36 X DirectDrive äußerst feinfühlig und präzise gefahren werden kann.



## Rundum kraftvoll

Dank des umlaufenden Eingriffs des gezahnten Ringkolbens (rot dargestellt) in die Innverzahnung erzeugt der DirectDrive-Hydraulikmotor ein besonders hohes Drehmoment. Gleichzeitig bietet dieses innovative Antriebskonzept einen sicheren und nahezu verschleißfreien Betrieb.

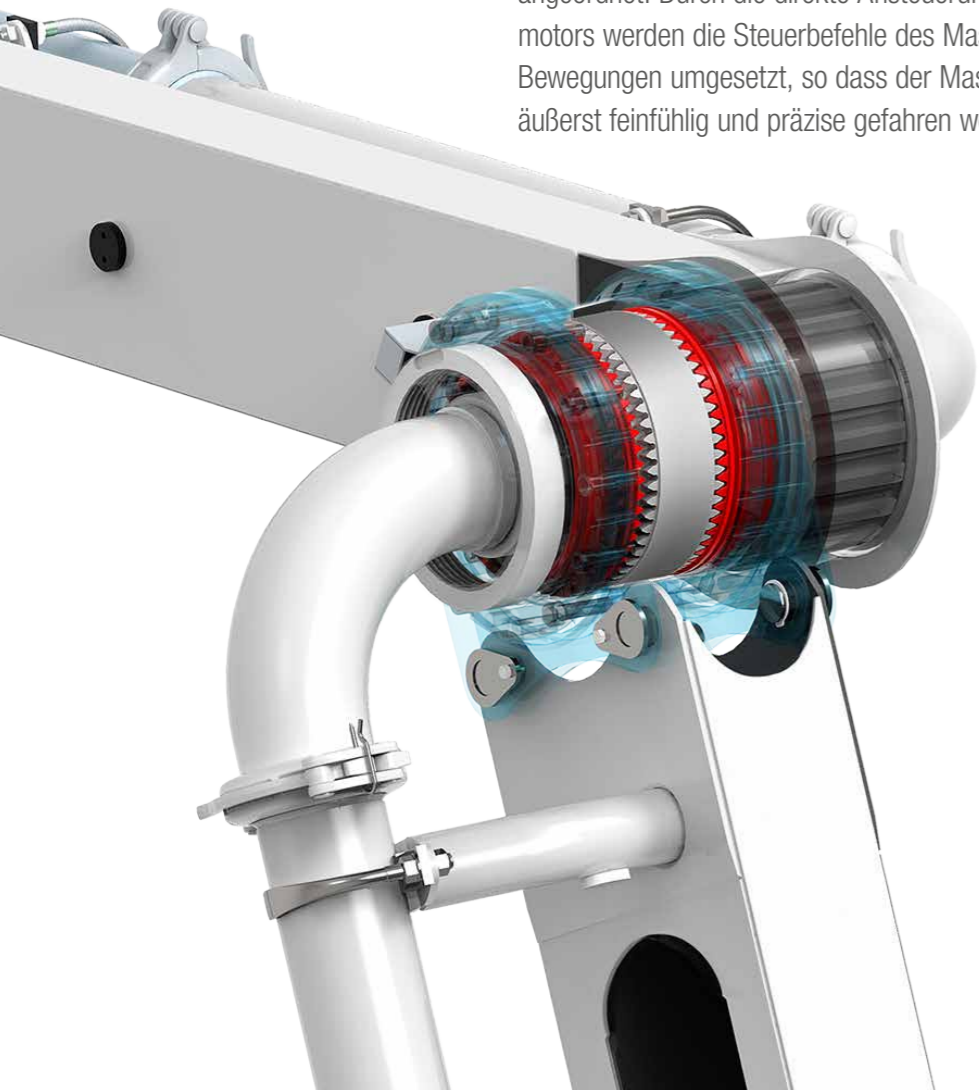
## Nicht außergewöhnlich

So revolutionär ihr Mast, so gewöhnlich ist die Mastverrohrung der S 36 X DirectDrive. Für hohe Sicherheit beim Anpumpen und zum Schutz vor Stopfern durch zu enge Rohrradien kommen bei der S 36 X DirectDrive ausschließlich Standard-Rohrbögen mit großem Radius und einem Stichmaß von 275 mm zum Einsatz. Neben der Erhöhung der Arbeitssicherheit wird dadurch auch die Bevorratung der benötigten Verschleißteile einfacher und wirtschaftlicher.

## Eine für alles

R, RZ, ZR oder Z: der DirectDrive macht mit seiner einzigartigen Flexibilität die Frage nach den klassischen Mastfaltungsarten überflüssig. Denn die S 36 X DirectDrive passt sich durch ihre außerordentliche Beweglichkeit optimal an jede Baustellensituation an. Und das in kürzester Zeit: das letzte Mastelement kann von beiden Seiten eingeklappt und am Mastelement 3 vorbeigeschwenkt werden. Das spart Zeit beim Umsetzen der Maschine und nach Abschluß der Betonage und bietet zusätzliche Flexibilität in komplexen Einbausituationen.

Mit den beiden DirectDrive-Antrieben wird die bewährte S 36 X zum flexiblen Alleskönner.



**DIRECT DRIVE**



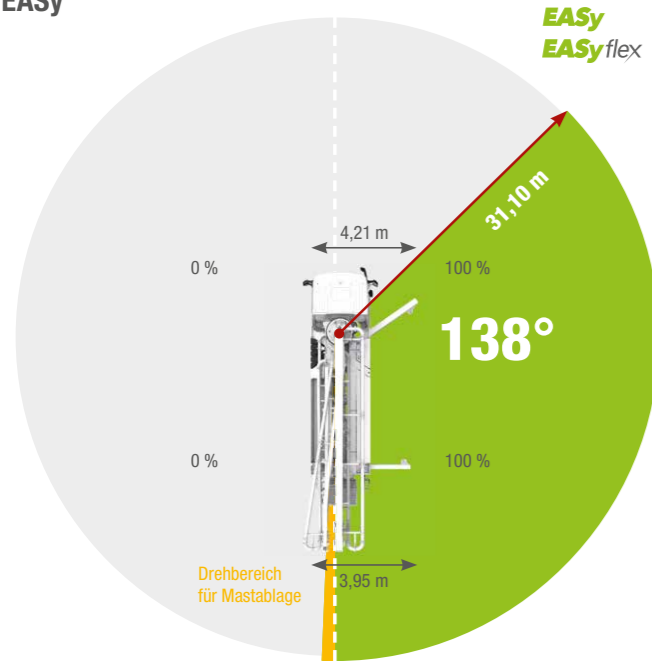
# EASy und EASyflex

**EASy**  
**EASyflex**

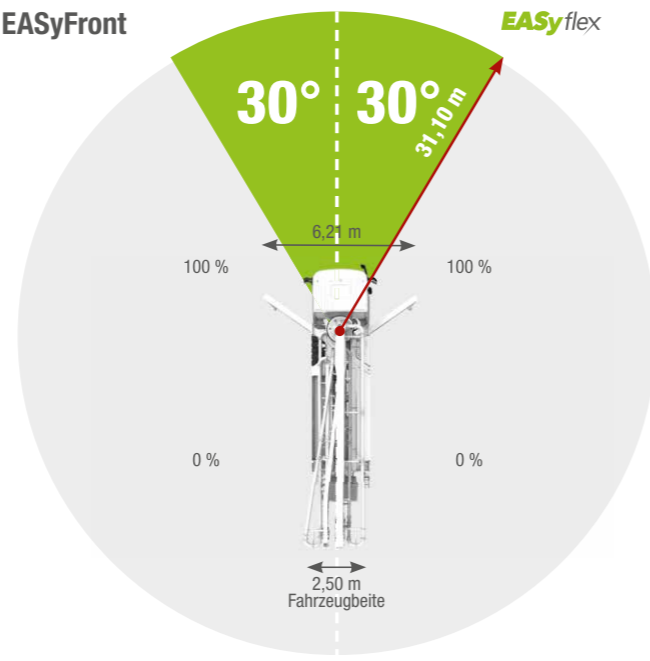
# S 36 X DirectDrive Autobetonpumpe

Die Abstützsysteme EASy und EASyflex erweitern das Einsatzspektrum der S 36 X DirectDrive. Mit EASy kann die Betonpumpe bei Bedarf sicher einseitig abgestützt werden. Dabei wird ein Arbeitsbereich von 138° abgedeckt. EASyflex bietet weitere Abstützkombinationen und dadurch noch mehr Flexibilität auf der Baustelle. So können Pumpeinsätze auch bei schwierigen Platzverhältnissen mit maximaler Arbeitssicherheit bewältigt werden. Mehr Flexibilität für mehr Sicherheit.

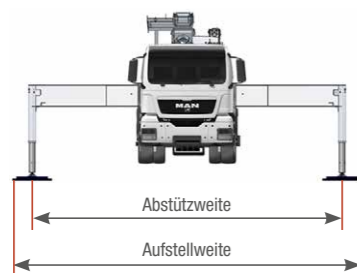
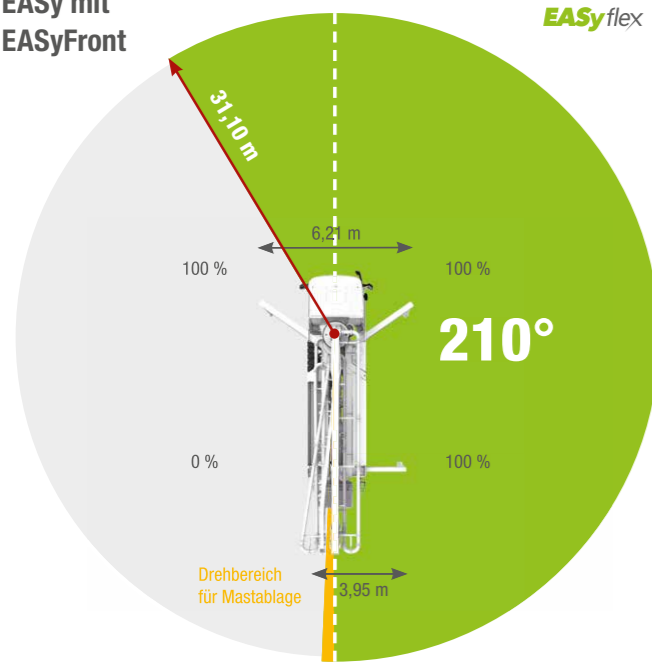
EASy



EASyFront

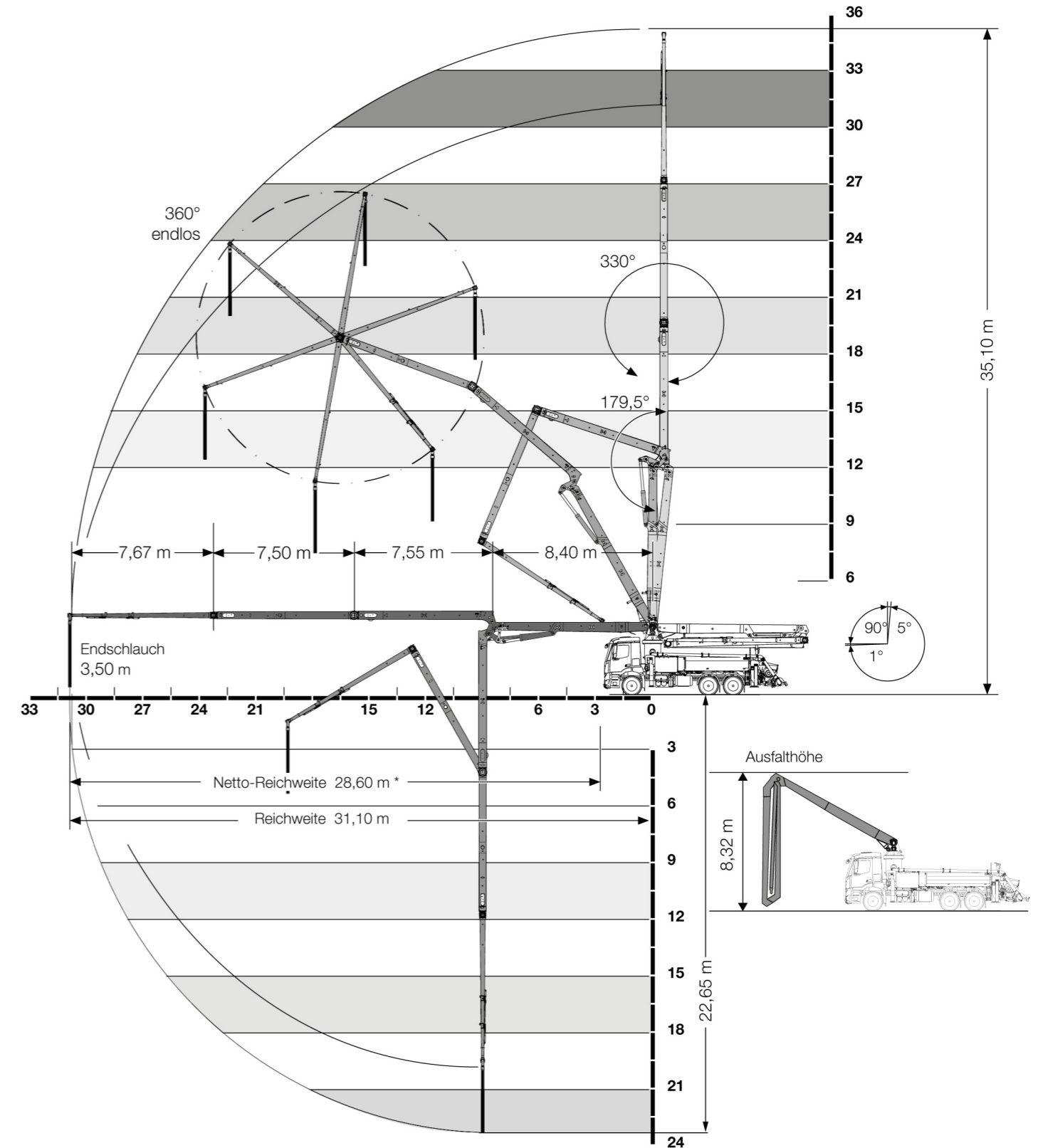


EASy mit EASyFront



Die angegebenen Abstützweiten werden jeweils von der Mitte des Stützfußes gemessen. Unterlegplatten und eventuell erforderliche Kanthölzer müssen bei der Ermittlung der benötigten Aufstellweite entsprechend berücksichtigt werden.

# Arbeitsbereich

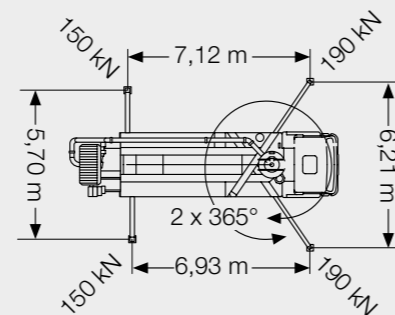


\* ab Vorderkante Fahrgestell

## S 36 X DirectDrive Autobetonpumpe

# Technische Daten

Leistung						
Pumpenbatterie		P2023-110/75	P2023-110/75	P2023-110/75	P2025-120/80	P2025-120/80
Antrieb	l/min	380	535	636	535	636
Förderzylinder	mm	230 x 2.000	230 x 2.000	230 x 2.000	250 x 2.000	250 x 2.000
Fördermenge max.	m³/h	98	136	161	136	161
Förderdruck max.	bar	85	85	85	85	85
Hubzahl max.	1/min.	20	27	32	23	27
Betonventil		M-ROCK (Option: B-ROCK)	M-ROCK (Option: B-ROCK)	M-ROCK (Option: B-ROCK)	B-ROCK	B-ROCK
Hydrauliksystem						
Ausführung		offenes System				
Hydrauliktank	l	385				
Mast		36 DirectDrive				
Förderleitung		DN 125				
Endschlauchlänge	m	3,50 (Option: 1,00 + 2,50)				
Reichhöhe	m	35,10				
Reichtiefe	m	22,65				
Reichweite	m	31,10				
Netto-Reichweite	m	28,60* (ab Vorderkante Fahrgestell)				
Anzahl der Mastelemente		4				
Höhe der Knickpunkte (abgestützt)	m	3,99 / 12,39 / 19,95 / 27,45				
Schwenkbereich		2 x 365°				
Ausfalthöhe	m	8,32				
Abstützung						
Abstützbreite vorn	m	6,21				
Abstützbreite hinten	m	5,70				
Abstützkräfte vorn	kN	190				
Abstützkräfte hinten	kN	150				
Fahrgestelle (Beispiele**)		Mercedes-Benz Arocs 2740		MAN TGS 26.360		
Achskonfiguration		6x4		6x4		
Radstand		4.200		4.200		
Länge		11.200		11.235		
Sonstiges						
Wassertank	l	420				







Film



Animation 1



Animation 2



Prospekt



Betonpumpen von SCHWING. Effizienz serienmäßig.



**SCHWING**  
**Stetter**

SCHWING GmbH  
Heerstraße 9-27 · 44653 Herne, Deutschland  
Fon +49 23 25 - 987-0 · Fax +49 23 25 - 72922  
www.schwing-stetter.com · info@schwing.de

Stetter GmbH  
Dr.-Karl-Lenz-Straße 70 · 87700 Memmingen, Deutschland  
Fon +49 83 31 - 78-0 · Fax +49 83 31 - 78 275  
www.schwing-stetter.com · info@stetter.de

Technische und maßliche Änderungen vorbehalten. Abbildungen unverbindlich. Der genaue Serien- und Lieferumfang und die technischen Daten sind dem Angebot zu entnehmen.