

Der UltraEco von Stetter

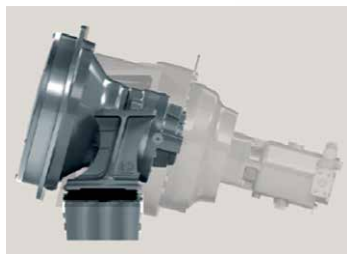
Maximale Zuladung. Lange Lebensdauer.

Der UltraEco ist mit einem Gewicht von nur 3.250 kg der leichteste Fahrmischeraufbau von Stetter. In Kombination mit einem gewichtsoptimierten 8x4-Fahrgestell wird das Mehrgewicht durch EURO 6 vollständig kompensiert. Das ermöglicht auch weiterhin den sicheren und wirtschaftlichen Transport von 8 m³ Beton (bei 2,35 t/m³). Für hohe Umsätze bei gleichzeitig niedrigen Emissionen. Der UltraEco von Stetter: der Maßstab für Lightweight-Fahrmischer.

UltraEco Fahrmischer



Garantierte Zuverlässigkeit
Sicherheit bei den Verschleißkosten bietet die serienmäßige 5 Jahres-Garantie von Stetter gegen vorzeitigen Verschleiß der Mischtrommel und Mischspiralen (bitte Bedingungen auf Seite 6 beachten).



Fahrmischer-Getriebe

Das Fahrmischer-Getriebe Ecomix II CML von ZF ist deutlich leichter als konventionelle Mischerantriebe und dank der Lebensdauer-Ölfüllung zudem besonders wartungsarm. Durch seine Robustheit und die leistungsfähige Elastomerlagerung besteht es auch im härtesten Baustelleneinsatz.



Hart zum Beton

Härter als Beton: die Mischtrommel des UltraEco wird aus hochfestem Hardox 400, die Mischspiralen und der Kantenschutz aus hochfestem Hardox 500 gefertigt. Maximale Härte für minimalen Verschleiß.

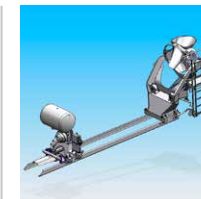
Ganz entspannt

Vor dem Einschweißen in die Mischtrommel werden die Mischspiralen an exakt definierten Positionen gekantet. So folgen sie schon vor ihrem Einbau der Kontur der Mischtrommel. Die gekanteten Mischspiralen können anschließend nahezu spannungsfrei eingesetzt und verschweißt werden. Das patentierte Verfahren entlastet die Schweißnähte und verlängert die Lebensdauer der Mischspiralen.



Starke Basis

Der Rahmen des Fahrmischeraufbaus wird aus hochwertigem S 500 MC-Stahl hergestellt. In Verbindung mit dem intelligenten Design ermöglicht das eine deutliche Gewichtsreduzierung bei gleichzeitig hoher Stabilität und Robustheit.



Auf Wunsch noch leichter

Serienmäßig tragen der gewichtsoptimierte rückseitige Unterfahrschutz, die Kunststoffverlängerungsrinnen und die Aluminium-Kotflügel zu einem niedrigen Leergewicht bei. Noch mehr Zuladung gibt es auf Wunsch mit dem Wassertank und der Aufstiegsleiter aus Aluminium.



Der UltraLife von Stetter

Maximale Lebensdauer.

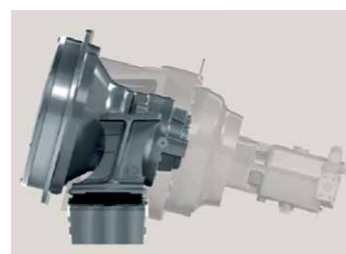
Hohe Zuladung.

Die Nutzung eines Standard-Fahrgestells mit geräumigem Fahrerhaus, großem Tankvolumen und hoher Zuladung, kombiniert mit langfristiger Sicherheit bei den Verschleißkosten. Das alles ermöglicht der UltraLife von Stetter. Ausgewählte Maßnahmen zur Gewichtsreduzierung führen zu einem Aufbaugewicht von lediglich 3.670 kg. Aufgebaut auf ein vierachsiges Standard-Fahrgestell mit EURO 6 können so 7,5 m³ Beton (bei einem zGG von 32 t) zuverlässig transportiert werden. Für hohe Umsätze und planbare Verschleißkosten.

UltraLife Fahrmischer



Garantierte Zuverlässigkeit
Langfristige Sicherheit bei den Verschleißkosten bietet die serienmäßige 8 Jahres-Garantie von Stetter gegen vorzeitigen Verschleiß der Mischtrommel und Mischspiralen (bitte Bedingungen auf Seite 6 beachten).



Fahrmischer-Getriebe

Das Fahrmischer-Getriebe Ecomix II CML von ZF ist deutlich leichter als konventionelle Mischerantriebe und dank der Lebensdauer-Ölfüllung zudem besonders wartungsarm. Durch seine Robustheit und die leistungsfähige Elastomerlagerung besteht es auch im härtesten Baustelleneinsatz.



Hart zum Beton

Härter als Beton: die Mischtrommel des UltraEco wird aus hochfestem Hardox 400, die Mischspiralen und der Kantenschutz aus hochfestem Hardox 500 gefertigt. Maximale Härte für minimalen Verschleiß.

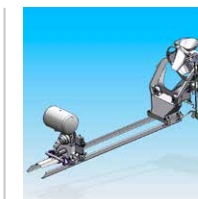
Ganz entspannt

Vor dem Einschweißen in die Mischtrommel werden die Mischspiralen an exakt definierten Positionen gekantet. So folgen sie schon vor ihrem Einbau der Kontur der Mischtrommel. Anschließend können die Mischspiralen nahezu spannungsfrei eingesetzt und verschweißt werden. Das patentierte Verfahren entlastet die Schweißnähte und verlängert die Lebensdauer der Mischspiralen.



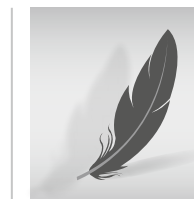
Starke Basis

Der Rahmen des Fahrmischeraufbaus wird aus hochwertigem S 500 MC-Stahl hergestellt. In Verbindung mit dem intelligenten Design ermöglicht das eine deutliche Gewichtsreduzierung bei gleichzeitig hoher Stabilität und Robustheit.



Leichter als leicht

Der UltraLife unterbietet sogar den für sein niedriges Gewicht bekannten 9 m³-Fahrmischeraufbau der BASIC LINE um rund 250 kg. Mehr Zuladung bei garantierter Lebensdauer.



Technische Daten

Mischertyp		AM 9/8 FHC - UltraEco	AM 9/8 FHC - UltraLife
Nennvolumen	m ³	9	9
Geometrisches Trommelvolumen	l	15.000	15.000
Wasserlinie	l	10.200	10.200
Füllgrad	%	60	60
Trommelneigung	Grad	12,45	12,45
Trommeldrehzahl	U/min.	0 - 12/14	0 - 12/14
Trommeldurchmesser	mm	2.300	2.300
Mischergewicht*	kg	3.250	3.670
Höhe Einfülltrichter**	mm	2.546	2.546
Höhe Durchfahrt**	mm	2.546	2.546
Garantie***	Jahre	5	8

*Gewichtangaben komplett montiert / betriebsbereit nach DIN 70020, Abweichung +/- 5 %

**ohne Aufbaurahmen

***gegen vorzeitigen Verschleiß der Mischtrommelwand und der Mischspiralen bei Einsweh Fahrmischer in Verbindung mit Fertigbetonanlagen, im Einschichtbetrieb bei einer Transportbetonmenge von bis zu 8.000 m³/Jahr und bei Durchführung einer jährlichen, kostenfreien Prüfung der Mischtrommel in einem SCHWING-Stetter-Servicecenter

SMART 3.0 (Option) Elektronische Mischersteuerung

Die komfortable und einfach zu bedienende Mischersteuerung SMART 3.0 (Option) sorgt für eine gleichbleibend niedrige Trommeldrehzahl (Constant Speed Drive) – unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit des Fahrmischer. Durch die Vermeidung von unnötigen Trommelumdrehungen reduziert sich der Trommelverschleiß und der Kraftstoffverbrauch spürbar und die Erlöse pro Tour steigen. Typische Vorgänge wie das Beladen und das Befüllen von Betonkübeln werden vereinfacht und Fehlerquellen minimiert. Für mehr Wirtschaftlichkeit und beschleunigte Bedienung.



Heckmodul



Fahrerhausmodul

- stufenlose, ergonomische Einhebelbedienung
- im Bedienhebel integrierte Memory-Funktion (Aufrufen der zuletzt gespeicherten Drehgeschwindigkeit; erleichtert z. B. das Befüllen von Betonkübeln)
- zwei frei wählbare Trommeldrehgeschwindigkeiten (Constant-Speed-Drive) über Tastendruck abrufbar (z. B. für Belade- und Entleervorgang, Zugabe von Fließmittel etc.)
- Start-Stop-Funktion für den Dieselmotor
- Anzeige der Betriebsdaten (Trommelumdrehungen, Betriebsstunden)
- Ein- und Ausschalten der optionalen LED-Arbeitscheinwerfer
- beleuchtete Bedientasten

Optionen



Fließmittelanlage 60 l (Druckluft)



Fließmittelanlage Schwerkraft, 42 l



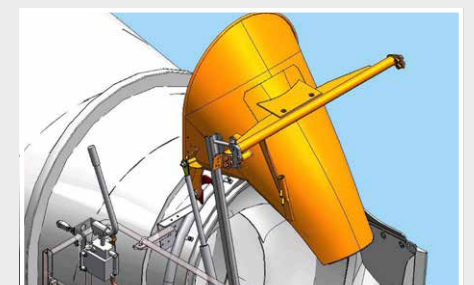
Rückhalteklappe Schwenkschurre



LED-Arbeitscheinwerfer unterhalb des Leiterstandpodestes



LED-Zusatzscheinwerfer am Heck (2 Stück)



schwenkbarer Einfülltrichter (erleichtert die Hochdruckreinigung der Mischtrommel)



Übergangsstück zum Fließbetonrohr



Rahmenabdeckung



Rückfahrkamera

Weitere Optionen

Aluminium-Druckluftwassertank (300l / 400l)	Hochdruckreiniger mit automatischem Schlauchaufroller mit 14 m-Schlauch
Elektronische Fahrmischersteuerung SMART Control 3.0	Halterung für Fließbetonrohr (5 m lang)
Kotflügelverbreiterung	Trommelverschluss (3/4- oder Voll-Verschluss)

Serienausstattung

Mischergetriebe ZF Ecomix II CML	Mechanische Mischerbedienung (Option: SMART 3.0)
Druckluftwasseranlage	Schwenkschurre (1.500 mm lang)
2 Kunststoffverlängerungsrinnen (1.000 mm lang)	Abspritzschlauch am Heck der Maschine (10 m)
Abspritzschlauch am Standpodest (1,5 m)	Mischtrommel und Mischspiralen aus Hardox



Fahrmischer von Stetter.
Der Maßstab für Effizienz.



**SCHWING
Stetter**

SCHWING GmbH
Heerstraße 9-27 · 44653 Herne, Deutschland
Fon +49 23 25 - 987-0 · Fax +49 23 25 - 72922
www.schwing-stetter.com · info@schwing.de

Stetter GmbH
Dr.-Karl-Lenz-Straße 70 · 87700 Memmingen, Deutschland
Fon +49 83 31 - 78-0 · Fax +49 83 31 - 78 275
www.schwing-stetter.com · info@stetter.de

Technische und maßliche Änderungen vorbehalten. Abbildungen unverbindlich. Der genaue Serien- und Lieferumfang und die technischen Daten sind dem Angebot zu entnehmen.