



SCHWING
Stetter

FBP 24 / FBP 27

Fahrmischerbetonpumpe



MADE IN GERMANY
by SCHWING-Stetter

Reichhöhe		23,80 m / 26,25 m
Fördermenge	max.	61 m ³ /h
Förderdruck	max.	71 bar
Nennvolumen		7 m ³



RECORD BREAKING ENGINEERING

Die FBP 24 und FBP 27 SCHWING-Stetter Flexibel transportieren und fördern

Ob auf dem Land oder in der Stadt: die Fahrmitserbetonpumpen (FBP) von SCHWING-Stetter sind ideal für den Transport und den Einbau kleinerer Betonmengen und eignen sich hervorragend zum Abdecken von Auftragsspitzen. Durch den geringen Platzbedarf beim Abstützen sind die FBP außerdem die optimale Lösung für Baustellen in engen Straßen oder im Innenstadtbereich. Die FBP von SCHWING-Stetter: die flexible Ergänzung für jeden Maschinenpark.



Die FBP 24 und FBP 27 SCHWING-Stetter

Vorteile und Nutzen im Überblick

FBP 24 / FBP 27 Fahrmischerbetonpumpe



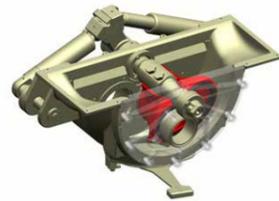
Einzigartiger Bedienkomfort

Mehr Komfort und höhere Arbeitssicherheit: bis auf die Reinigung der Mischtrommel erfolgt die gesamte Bedienung der FBP vom Boden aus. Dafür wurden alle Bedienelemente ergonomisch an zwei zentralen Bedieneinheiten zusammengefasst. Für mehr Komfort und kürzere Rüstzeiten.



Bewährte Mastkonstruktion

Der Mast in RZ-Faltung besteht ausschließlich aus geraden Mastelementen ohne Kröpfung. Vorteile: geringe Mastbreite, geringeres Mastgewicht und höhere Torsionssteifigkeit. Die Z-Faltung des letzten Mastelements und der große Öffnungswinkel erhöhen die Flexibilität im Einsatz und erlauben das Betonieren bis unmittelbar an die FBP heran.



Wartungsarm und leicht zu reinigen

Eigens für Fahrmischerbetonpumpen entwickelt: der kompakte S-ROCK. Seine legendäre Robustheit und die einfache Reinigung senken den Wartungsaufwand und die Reinigungszeit auf ein unerreicht niedriges Niveau.



Mast oder Schlauch

Der schwenkbare Abgangsbogen (Option) erweitert die Einsatzmöglichkeiten der FBP. Denn neben der klassischen Betonförderung über den Mast lässt sich mit der Fahrmischerbetonpumpe dann auch Beton oder Estrich über Schlauchleitungen an bislang nicht erreichbare Einbaustellen fördern. Für mehr Flexibilität und höhere Maschinenauslastung.



Wendig und kompakt

Dank des kurzen Hecküberstands der FBP wird das Rangieren am Einsatzort einfacher und die Gefahr von Beschädigungen in unwegsamem Gelände sinkt. Der geringe Platzbedarf der Abstützung sorgt für eine hohe Aufstellflexibilität und ermöglicht den sicheren Aufbau auch auf beengten Baustellen. Durch die großen hinteren Abstützfüße kann in vielen Fällen beim Abstützen auf Unterlegplatten verzichtet werden.



Alles dabei

Je umfangreicher die Ausstattung einer Fahrmischerbetonpumpe desto flexibler ist sie einsetzbar. Daher verfügen die FBP 24 und die FBP 27 über zahlreiche Ablage- und Verstaumöglichkeiten. So können in den beidseitig montierten Ablagen aus Aluminium Schläuche mit bis zu 5 m Länge sicher mitgeführt werden. Und in der Werkzeugbox auf der rechten Seite ist Platz für Kupplungen, Werkzeug und anderes Zubehör.



Servicefreundlich

Die tägliche Befüllung und Entleerung des Wasserkastens kann bequem und sicher vom Boden aus durchgeführt werden. Und auch der Wechsel der Förderkolben ist schnell erledigt: der freie Zugang zum Wasserkasten erleichtert die Arbeit und sorgt für kurze Stillstandzeiten.

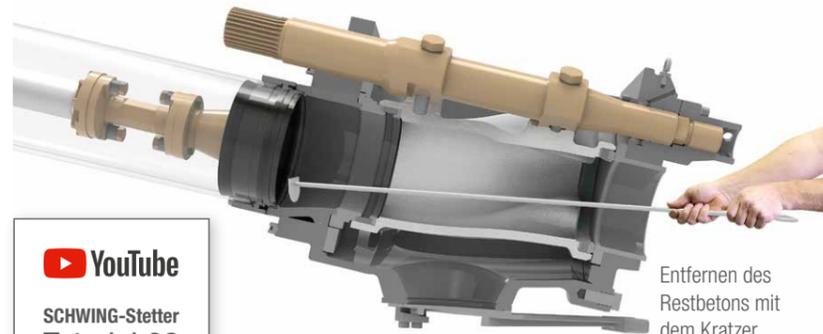


FBP 24 / FBP 27 Fahrmischerbetonpumpe

Der ROCK

Schneller sauber mit weniger Wasser.

Durch seine gerade Bauform ist der ROCK-Schieber im Vergleich zu anderen Betonventile deutlich einfacher und schneller zu reinigen. Gleichzeitig ermöglicht er den direkten Blick in die Förderzylinderrohre und auf die Förderkolben. So kann die Pumpenbatterie innerhalb von nur zwei Hüben einfach und bequem gereinigt werden. Das spart Wasser und reduziert den Zeitaufwand für die Reinigung.

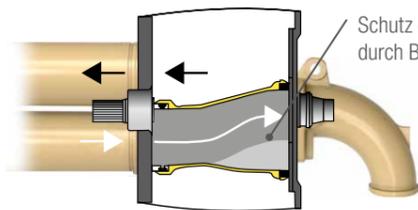


 **YouTube**
SCHWING-Stetter
Tutorial 02

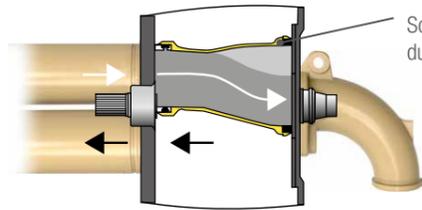
Entfernen des Restbetons mit dem Kratzer

Intelligenter Verschleißschutz.

Besonders hoch ist der Verschleiß im Betonventil, da der Beton hier unter hohem Druck in den Abgang geleitet wird. Um diesen Verschleiß zu minimieren, trifft beim ROCK an der am meisten belasteten Stelle nicht Beton auf Stahl, sondern Beton auf Beton. Denn die intelligente Konstruktion des ROCK führt nach jedem Umschwenken zum Aufbau eines Betondreiecks, an dem der Förderstrom verschleißarm entlanggleitet. Durch diese Betonschicht geschützt, weist der ROCK eine deutlich längere Lebensdauer als andere Betonventile auf. Für spürbar mehr Gewinn je m³.



Schutz der ROCK-Innenseite durch Betondreieck



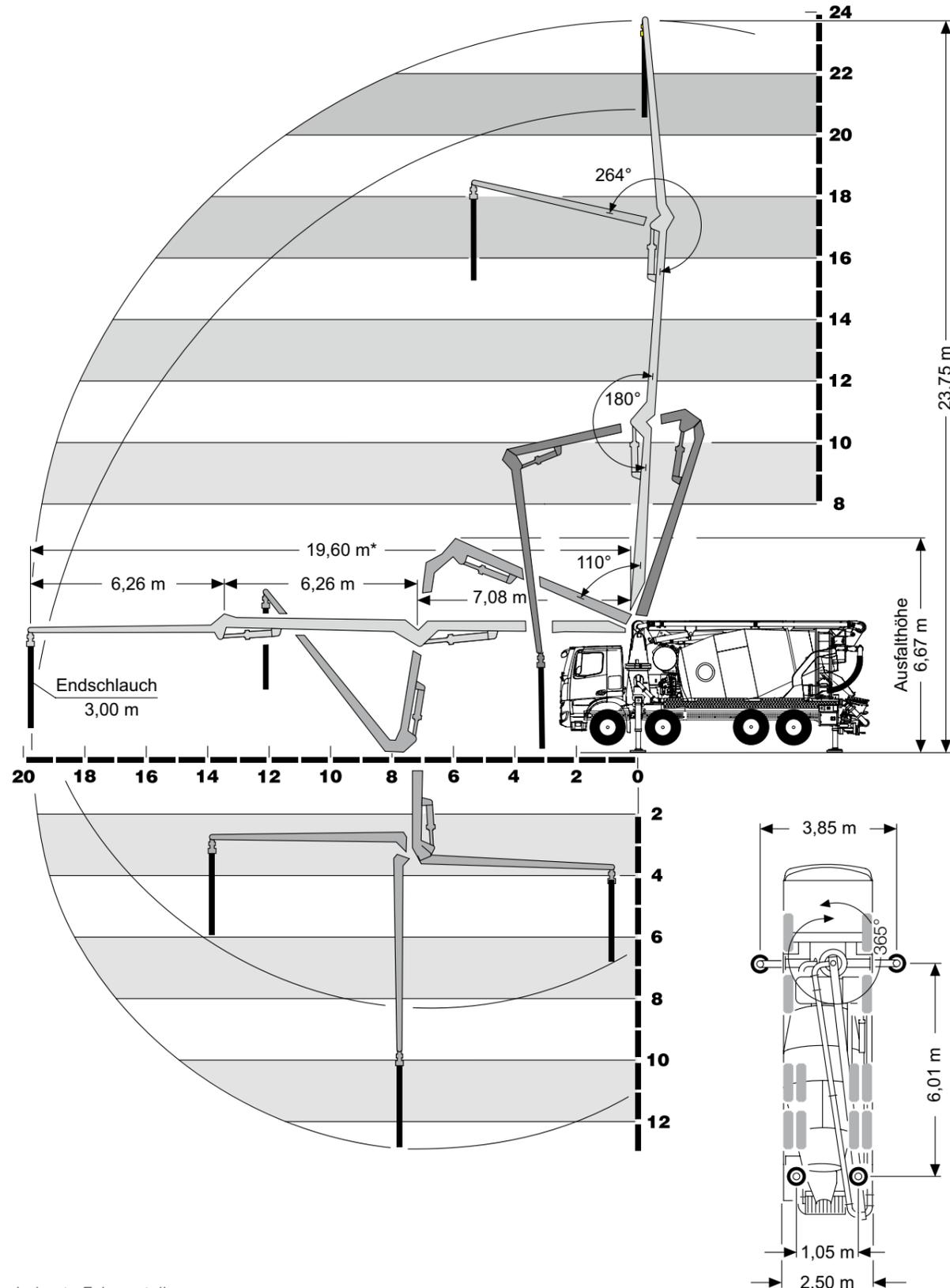
Schutz der ROCK-Innenseite durch Betondreieck

Einfache Wartung.

Der ROCK-Schieber hat nicht nur eine deutlich längere Lebensdauer als andere Betonventile, er lässt sich auch einfacher warten. Nach dem Entfernen des Gehäusedeckels sind die Verschleißteile leicht zugänglich und können schnell und sicher ausgetauscht werden. Zeitaufwendige Einstellarbeiten sind nach dem Austausch nicht erforderlich. Und die Zahl der Verschleißteile ist mit 15 beim ROCK-Schieber gerade einmal halb so hoch wie bei anderen Betonventilen. Die Wartung des ROCK-Schiebers: einfach, schnell und sicher.

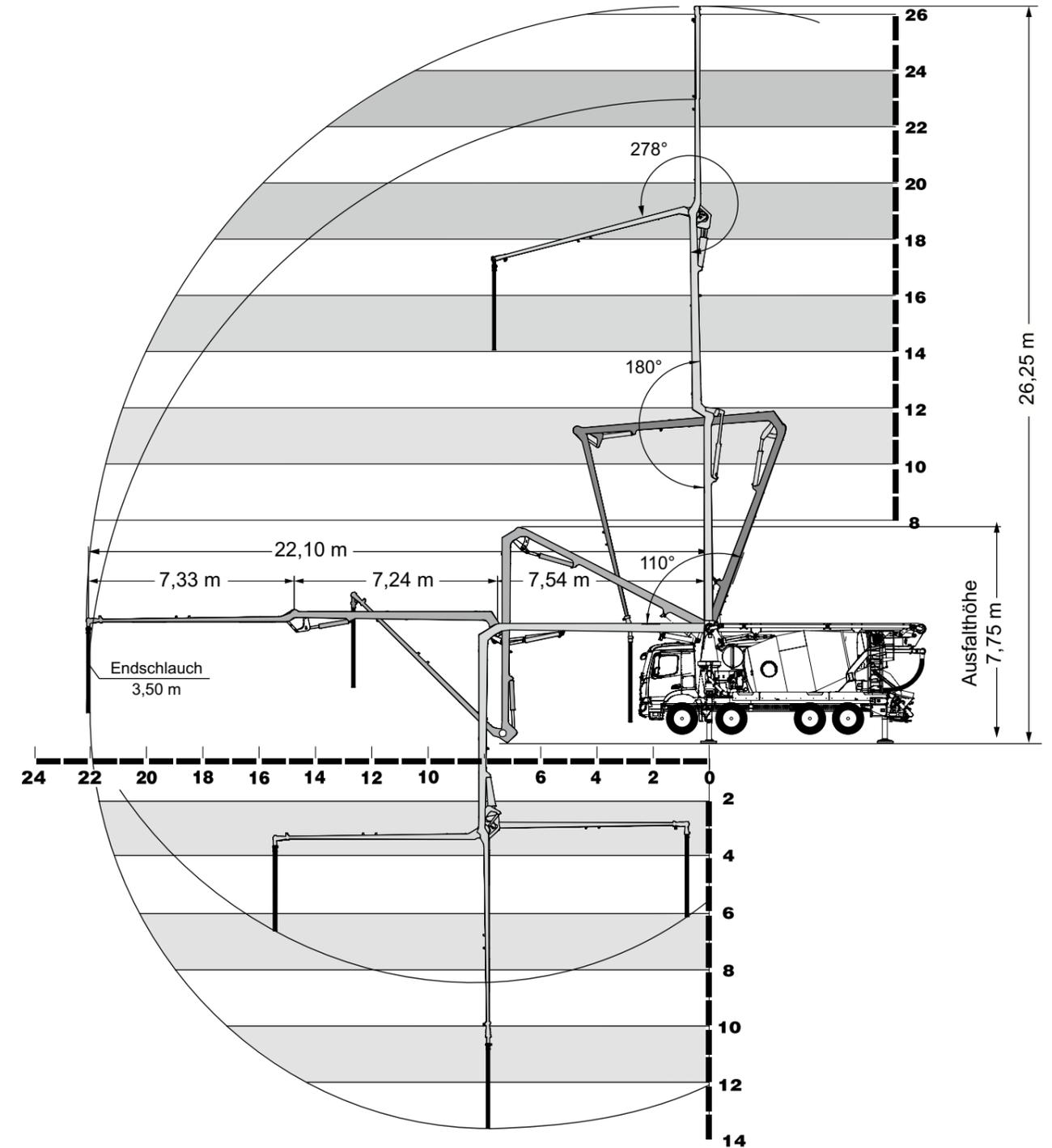


Arbeitsbereich FBP 24



* ab Vorderkante Fahrgestell

Arbeitsbereich FBP 27



* ab Vorderkante Fahrgestell

Technische Daten

Leistung		FBP 24	FBP 27
Pumpenbatterie		P1020	P1020
Förderzylinder	mm	200 x 1.000	200 x 1.000
Fördermenge max.	m³/h	61	61
Förderdruck max.	bar	71	71
Hubzahl max.	1/min.	32	32
Betonventil		S-ROCK	S-ROCK
Hydrauliksystem			
Ausführung		offenes System	
Hydrauliktank	l	325	
Mischtrommel			
Typ		AM 7 FHC3 (Light Line)	
Nennvolumen	m³	7	
Druckluft-Wassertank	l	650	
Mast			
		24 Z	27 Z
Förderleitung		DN 125 (Option: DN 100)	DN 100
Endschlauchlänge	m	3,00	3,00
Reichhöhe	m	23,75	26,25
Reichtiefe	m	11,64	16,00
Reichweite	m	19,60	22,10
Netto-Reichweite	m	17,10 (ab Vorderkante Fahrgestell)	19,60 (ab Vorderkante Fahrgestell)
Anzahl der Mastelemente		3	3
Schwenkbereich		365°	365°
Ausfalthöhe	m	6,67	7,70
Abstützung			
Abstützbreite vorne	m	3,85	
Abstützbreite hinten	m	1,05 (innerhalb der Fahrzeugbreite)	
Abstützkräfte vorne	kN	180	
Abstützkräfte hinten	kN	125	
Fahrgestelle (Beispiele*)			
		Mercedes-Benz Arocs 3243 B	MAN TGS 35.420 BB MAN TGS 37.420 BL
Achskonfiguration		8x4 (2+2)	8x4 (2+2) 8x4 (1+3)
Radstand		4.550	4.300 3.300
Länge		9.775	9.545 9.995

Maximale Fördermenge und maximaler Förderdruck sind nicht gleichzeitig erreichbar.

*Aufbau auf andere Fahrgestelle möglich

Ausstattung & Optionen

Serienausstattung

hydraulische Schurrenverstellung	Endschlauch 3,00 m
Kunststoff-Unterlegplatten	Arbeitsscheinwerfer am Leiterpodest
1 Verlängerungsrinne (Kunststoff-Einlage wechselbar)	Füllstandssensor (schaltet die Mischtrommel bei vollem Trichter ab)

Ausgewählte Optionen



Hochdruckreiniger



schwenkbarer Abgang
(für das Pumpen mit Schläuchen)



Endschlauchsperrventil



Ölkühler



Trommelverschluss
(3/4- oder Voll-Verschluss)

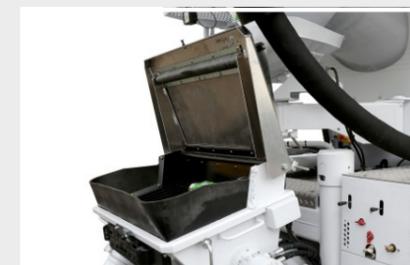


Fließmitteltank (druckbeaufschlagt)

Flexibel im Einsatz: die Trichterabdeckung



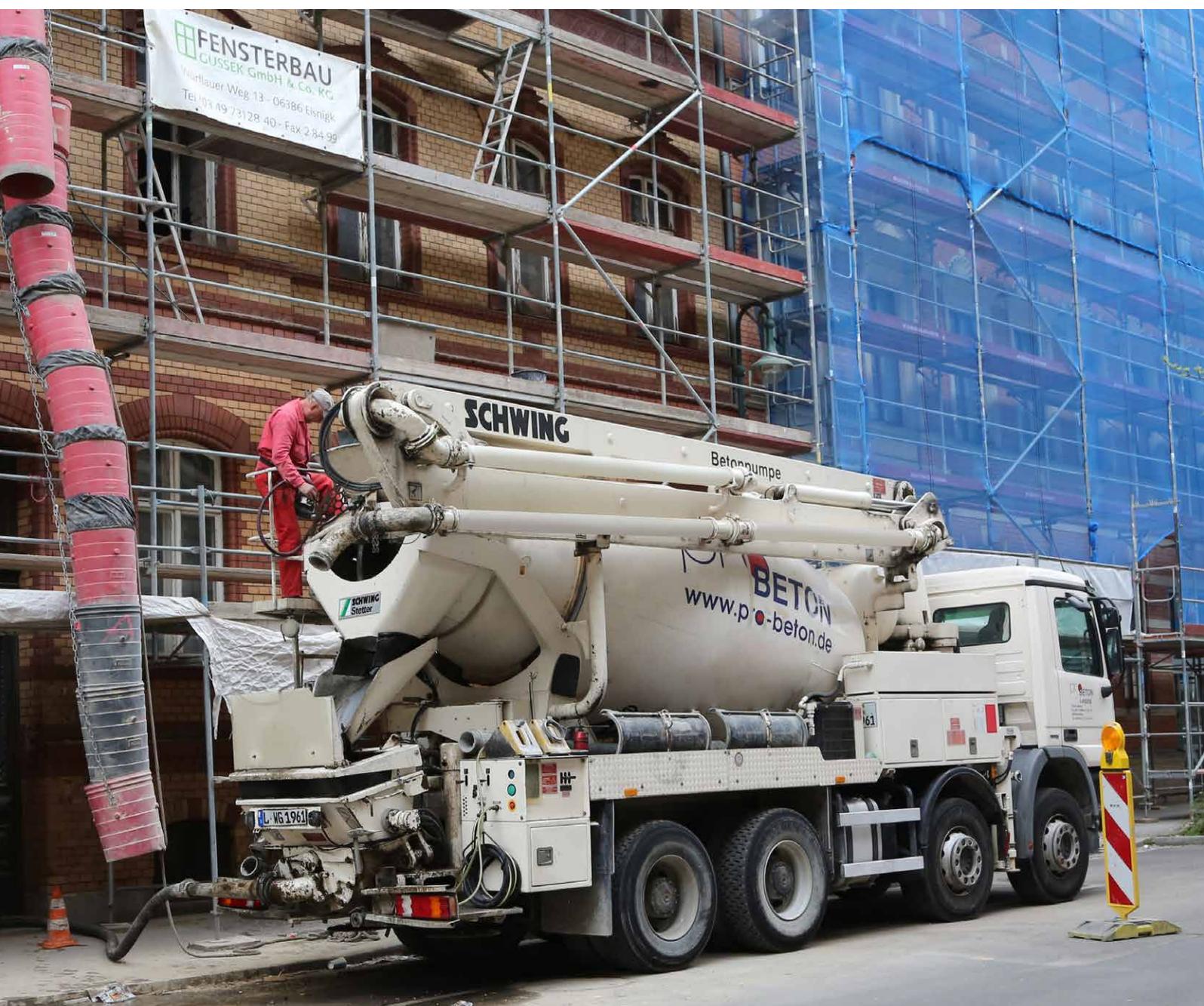
Trichterabdeckung in Stellung
„Eigene Befüllung“



Trichterabdeckung in Stellung
„Externe Befüllung“



Trichterabdeckung in Stellung
„Eigene + externe Befüllung“



Fahrmischerbetonpumpen von SCHWING-Stetter.
Flexibel transportieren und fördern.



SCHWING
Stetter

SCHWING GmbH
Heerstraße 9-27 · 44653 Herne, Deutschland
Fon +49 23 25 - 987-0 · Fax +49 23 25 - 72922
www.schwing-stetter.com · info@schwing.de

Stetter GmbH
Dr.-Karl-Lenz-Straße 70 · 87700 Memmingen, Deutschland
Fon +49 83 31 - 78-0 · Fax +49 83 31 - 78 275
www.schwing-stetter.com · info@stetter.de

Technische und maßliche Änderungen vorbehalten. Abbildungen unverbindlich. Der genaue Serien- und Lieferumfang und die technischen Daten sind dem Angebot zu entnehmen.