

# Heavy Duty Line

## Fahrmischer

**Heavy Duty Line**



|                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| Nennvolumen         | 6 - 12 m <sup>3</sup> |
| Geo. Trommelvolumen | 11.530 - 19.170 l     |
| Wasserlinie         | 7.180 - 13.280 l      |
| Mischergewicht      | 3.590 - 4.960 kg      |



RECORD BREAKING ENGINEERING

# Die Heavy Duty Line von Stetter

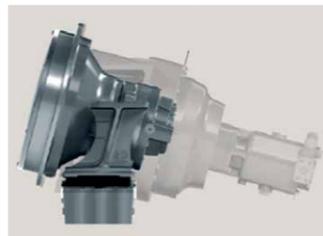
## Maximale Lebensdauer

Auch unter härtesten Einsatzbedingungen weisen die Fahrmischer der Heavy Duty Line nur einen geringen Verschleiß auf. Möglich wird das durch den Einsatz hochfester Stähle und patentierter Fertigungsverfahren. Im Vergleich zu Standard-Fahrmischern erreicht die Mischtrommel der Heavy Duty Line-Fahrmischer eine deutlich längere Lebensdauer. Das Plus an Zuladung bietet der gewichtsoptimierte 9 m<sup>3</sup>-Fahrmischeraufbau UltraLife. Durch das reduzierte Aufbaugewicht können 7,5 m<sup>3</sup> Frischbeton bei 32 t zulässigem Gesamtgewicht des Fahrmischers sicher transportiert werden. Die Heavy Duty Line von Stetter: langlebige Wirtschaftlichkeit.

## Heavy Duty Line Fahrmischer



**Garantierte Zuverlässigkeit**  
Langfristige Sicherheit bei den Verschleißkosten bietet die serienmäßige 8 Jahres-Garantie von Stetter gegen vorzeitigen Verschleiß der Mischtrommelwand und Mischspiralen (bitte Bedingungen auf Seite 6 beachten).



### Fahrmischer-Getriebe

Die Fahrmischer der Heavy Duty Line werden ausschließlich mit Fahrmischergetrieben von renommierten Herstellern ausgerüstet, wie zum Beispiel dem Ecomix II CML von ZF. Ihre Robustheit und Leistung gewährleisten auch im harten Baustelleneinsatz eine lange Lebensdauer und niedrige Wartungskosten.



### Hart zum Beton

Die Mischtrommel der Heavy Duty Line besteht aus hochfestem, 5 mm starkem Stahl. Mischspiralen (4,5 mm) und Kantenschutz (6 mm) werden aus verschleißfestem Hardox 500 gefertigt. Maximale Härte für minimalen Verschleiß.

### Ganz entspannt

Vor dem Einschweißen in die Mischtrommel werden die Mischspiralen an exakt definierten Positionen gekantet. So folgen sie schon vor ihrem Einbau der Kontur der Mischtrommel. Die gekanteten Mischspiralen können anschließend nahezu spannungsfrei eingesetzt und verschweißt werden. Das patentierte Verfahren entlastet die Schweißnähte und verlängert die Lebensdauer der Mischspiralen.



### Starke Basis

Der Rahmen des Fahrmischeraufbaus wird aus hochwertigem S 500 MC-Stahl hergestellt. In Verbindung mit dem intelligenten Design ermöglicht das eine deutliche Gewichtsreduzierung bei gleichzeitig hoher Stabilität und Robustheit.



### Auf Wunsch noch leichter

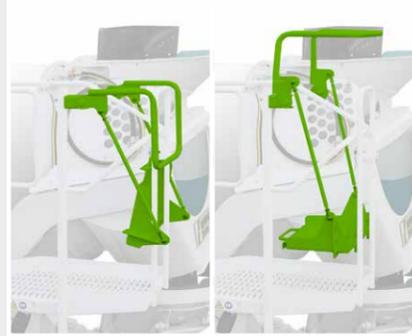
Serienmäßig tragen der gewichtsoptimierte rückseitige Unterfahrschutz, die Kunststoffverlängerungsrinnen und die Aluminium-Kotflügel zu einem niedrigen Leergewicht bei. Noch mehr Zuladung gibt es auf Wunsch mit dem Wassertank und der Aufstiegsleiter aus Aluminium.



## Optionen



Fließmittelanlage 60 l (Druckluft)



Leiterpodest mit Tritt- und Geländererhöhung



Rückhalteklappe Schwenkschurre



LED-Arbeitscheinwerfer unterhalb des Leiterstandpodestes



LED-Zusatzscheinwerfer am Heck (2 Stück)



Hydraulisch schwenkbarer Einfülltrichter (erleichtert die Hochdruckreinigung der Mischtrommel)



Staubbox, abschließbar



Trommelverschluss (3/4- oder Voll-Verschluss)



Rückfahrkamera

### Weitere Optionen

Aluminium-Druckluftwassertank (300 l / 400 l)

Fließmittelanlage Schwerkraft, 42 l

Elektronische Fahrmischersteuerung SMART 3.0

Halterung für Fließbetonrohr (5 m lang)

Kotflügelverbreiterung

Rahmenabdeckung

Auslaufschutz für Schwenkschurre

Übergangsstück zum Fließbetonrohr

### Serienausstattung

Druckluftwasseranlage

Mechanische Mischerbedienung (Option: SMART 3.0)

Abspritzschlauch am Heck der Maschine (10 m)

Abspritzschlauch am Standpodest (2 m)

## SMART 3.0 – Die intelligente Mischersteuerung

Die komfortable und einfach zu bedienende Mischersteuerung SMART 3.0 (Option) sorgt für eine gleichbleibend niedrige Trommeldrehzahl (Constant Speed Drive) – unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit des Fahrmischers. Durch die Vermeidung von unnötigen Trommelumdrehungen reduziert sich der Trommelverschleiß und der Kraftstoffverbrauch spürbar und die Erlöse pro Tour steigen. Typische Vorgänge wie das Beladen und das Befüllen von Betonkübeln werden vereinfacht und Fehlerquellen minimiert. Für mehr Wirtschaftlichkeit und beschleunigte Bedienung.



Heckmodul



Fahrerhausmodul

### Funktionen

- stufenlose, ergonomische Einhebelbedienung
- im Bedienhebel integrierte Memory-Funktion (Aufrufen der zuletzt gespeicherten Drehgeschwindigkeit; erleichtert z. B. das Befüllen von Betonkübeln)
- zwei frei wählbare Trommeldrehgeschwindigkeiten (Constant-Speed-Drive) über Tastendruck abrufbar (z. B. für Belade- und Entleervorgang, Zugabe von Fließmittel etc.)
- Start-Stop-Funktion für den Dieselmotor
- Steuerung von optionalen, hydraulischen Zusatzfunktionen (Trommelverschluss, Schurrenverstellung)
- Ein- und Ausschalten der optionalen LED-Arbeitscheinwerfer

### Vorteile

- geringere Betriebskosten durch reduzierten Kraftstoffverbrauch
- geringere Servicekosten durch reduzierten Verschleiß der Mischtrommel
- niedrigere Lärmemissionen

# Technische Daten

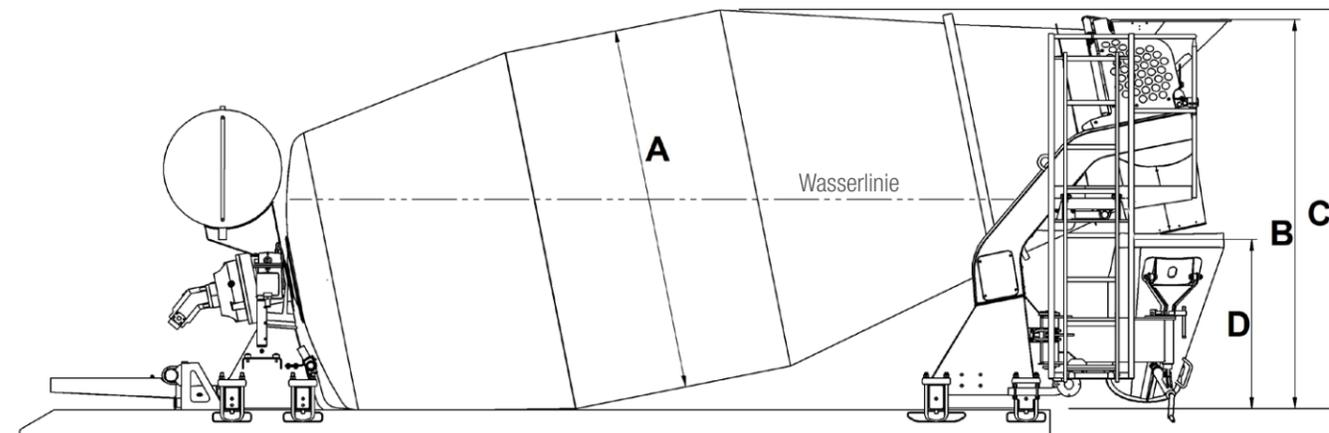
| Mischertyp                   |                | AM 6 C    | AM 7 C    | AM 8 C    |
|------------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|
| Nennvolumen                  | m <sup>3</sup> | 6         | 7         | 8         |
| Geometrisches Trommelvolumen | l              | 11.530    | 12.710    | 14.120    |
| Wasserlinie                  | l              | 7.180     | 8.150     | 9.340     |
| Füllgrad                     | %              | 52        | 55,1      | 56,7      |
| Trommelneigung               | Grad           | 12,45     | 12,45     | 12,45     |
| Trommeldrehzahl              | U/min.         | 0 - 12/14 | 0 - 12/14 | 0 - 12/14 |
| Trommeldurchmesser           | A mm           | 2.300     | 2.300     | 2.300     |
| Mischergewicht*              | kg             | 3.590     | 3.690     | 4.050     |
| Höhe Einfülltrichter**       | B mm           | 2.425     | 2.425     | 2.499     |
| Höhe Durchfahrt**            | C mm           | 2.429     | 2.426     | 2.503     |
| Übergabehöhe Auslaufschale** | D mm           | 1.029     | 1.027     | 1.101     |
| Garantie***                  | Jahre          | 8         | 8         | 8         |

|                              | AM 9 C    | AM 9 C UltraLife | AM 10 C   | AM 12 C   |
|------------------------------|-----------|------------------|-----------|-----------|
| Nennvolumen                  | 9         | 9                | 10        | 12        |
| Geometrisches Trommelvolumen | 15.810    | 15.000           | 17.040    | 19.170    |
| Wasserlinie                  | 10.390    | 10.200           | 11.400    | 13.280    |
| Füllgrad                     | 56,9      | 60               | 58,7      | 62,6      |
| Trommelneigung               | 11,20     | 12,45            | 11,20     | 10,00     |
| Trommeldrehzahl              | 0 - 12/14 | 0 - 12/14        | 0 - 12/14 | 0 - 12/14 |
| Trommeldurchmesser           | 2.300     | 2.300            | 2.300     | 2.400     |
| Mischergewicht*              | 4.197     | 3.670            | 4.290     | 4.960     |
| Höhe Einfülltrichter**       | 2.474     | 2.546            | 2.532     | 2.548     |
| Höhe Durchfahrt**            | 2.534     | 2.546            | 2.592     | 2.633     |
| Übergabehöhe Auslaufschale** | 1.089     | 1.145            | 1.147     | 1.169     |
| Garantie***                  | 8         | 8                | 8         | 8         |

\*Gewichtsangaben komplett montiert / betriebsbereit nach DIN 70020, Abweichung +/- 5 %

\*\*ohne Aufbaurahmen

\*\*\*gegen vorzeitigen Verschleiß der Mischtrommelwand und der Mischspiralen bei Einsatz des Fahrmischers in Verbindung mit Fertigbetonanlagen, im Einschichtbetrieb bei einer Transportbetonmenge von bis zu 8.000 m<sup>3</sup>/Jahr und bei Durchführung einer jährlichen, kostenfreien Prüfung der Mischtrommel in einem SCHWING-Stetter-Servicecenter





schwing-stetter



schwing.stetter



Heavy Duty Line



Fahrmischer von Stetter.  
Der Maßstab für Effizienz.



**SCHWING  
Stetter**

SCHWING GmbH  
Heerstraße 9-27 · 44653 Herne, Deutschland  
Fon +49 23 25 - 987-0 · Fax +49 23 25 - 72922  
www.schwing-stetter.com · info@schwing.de

Stetter GmbH  
Dr.-Karl-Lenz-Straße 70 · 87700 Memmingen, Deutschland  
Fon +49 83 31 - 78-0 · Fax +49 83 31 - 78 275  
www.schwing-stetter.com · info@stetter.de

Technische und maßliche Änderungen vorbehalten. Abbildungen unverbindlich. Der genaue Serien- und Lieferumfang und die technischen Daten sind dem Angebot zu entnehmen.