

MOBILNÍ ČERPADLO SCHWING TP 100

- čerpací výkon 22 m³/h + čerpací tlak 85 bar = **nejvýkonnější čerpadlo ve své třídě** => široké spektrum nasazení
- kompaktní rozměry + nízké těžiště = **výborné jízdní vlastnosti**
- nový grafický displej + ovládací prvky = **intuitivní obsluha**
- chytré konstrukční detaily = **snadná a rychlá údržba**



Mobilní kompaktní čerpadlo SCHWING TP 100 (TP = trailer pump) je určeno ke spolehlivému čerpání malt, potěrů a betonů **do maximální zrnitosti 32 mm**. Čerpadlo je montováno na **homologovaný silniční podvozek** a umožňuje tak bezproblémovou přepravu na stavbu v celé EU.

Čerpadlo je osazeno osvědčeným rozdělovacím ventilem SCHWING ROCK-Schieber, který slouží k usměrnění toku betonu z dopravních válců do dopravního potrubí. Díky chytré konstrukci garantuje ROCK-Schieber nízké opotřebení, rychlé a hospodárné čištění a jednoduchou údržbu.

Čerpadlo je osazeno osvědčeným rozdělovacím



Důmyslný design

Čerpadlo SCHWING TP 100 má vzhledem k vysokému výkonu velice kompaktní rozměry (výška 1,5 m a šířka 1,84 m). Čerpací jednotka a hnací ústrojí (motor s hydraulickými čerpadly) jsou na rozdíl od konkurenčních konceptů umístěny vedle sebe, což posouvá těžiště přesně do osy podvozku. Všechny tyto faktory výrazně přispívají k lepší manipulaci se strojem na stavbě a při jeho přepravě.

Čerpací jednotka

Výkonná čerpací jednotka čerpadla TP100 dosahuje čerpacího výkonu až 22 m³/h a maximálního výstupního tlaku 85 barů. Vysoký čerpací výkon a kompaktní rozměry ještě více rozšiřují spektrum staveb a aplikací, na kterých lze tento stroj nasadit.





ROCK-Schieber

XS-ROCK-Schieber byl speciálně vyvinut pro spolehlivé čerpání malt, potěrů a betonů různých druhů, do maximální zrnitosti 32 mm. SCHWING ROCK-Schieber má oproti konkurenčním konstrukcím výrazně vyšší životnost a současně zajišťuje rychlé čištění a prokazatelně snazší údržbu.

Ovládání

Barevný displej zajišťuje jednoduché a intuitivní ovládání stroje. Na displeji lze rychle a snadno zjistit aktuální provozní údaje a provozní stav. Displej dále slouží k úpravě různých parametrů. Integrovaný diagnostický systém zajišťuje bezpečný provoz a upozorňuje provozovatele na intervaly údržby.



Hydraulický systém

Hlavní hydraulické komponenty TP 100 (řídící blok, diferenciální válce a další) jsou vyvíjeny a vyráběny firmou SCHWING. Otevřený hydraulický systém zajišťuje efektivní přenos výkonu motoru do čerpacího výkonu. Výsledkem je pověstná vysoká účinnost čerpání čerpadel SCHWING.

Údržba

Kapotu čerpadla lze snadno a pohodlně otevřít i jednou rukou. Díky velkému úhlu otevření kapoty jsou veškeré části TP 100 snadno přístupné ze všech stran. Všechny mazací body jsou vyústěné do jedné centrální maznice s proporčním rozdělovačem. Denní údržba tak již nemůže být jednodušší...



Motory pro každou situaci

Čerpadlo SCHWING TP 100 je dostupné ve dvou dieselových verzích a dvou verzích s elektromotorem. Motory vykazují dostatečný výkon a zároveň nízké provozní náklady.

Dieselové motory

- 34,5 kW, emisní třídy IIIA/Tier 3.
- 36,0 kW, emisní třídy V/Tier 4f s filtrem pevných částic

Elektromotory

- 30 kW, třída účinnosti IE3
- 36 kW, třída účinnosti IE3

TECHNICKÉ PARAMETRY

Provedení		TP 100 Stage III A/ Tier 3	TP 100 Stage V/Tier 4f	TP 100 E
Hmotnost	kg / lb	2 100 / 4 630	2 100 / 4 630	2 100 / 4 630
Délka	mm	4 440	4 440	4 440
Výška	mm	1 500	1 500	1 500
Šířka	mm	1 840	1 840	1 840
Výkon				
Čerpací jednotka		P0615	P0615	P0615
Dopravní válec	mm	150 x 650	150 x 650	150 x 650
Čerpací výkon	m ³ /h	22	22	22
Maximální tlak	bar	85	85	85
Počet zdvihů	1/min	30	30	30
Typ ventilu		XS-ROCK	XS-ROCK	XS-ROCK
Výstup		DN 100	DN 100	DN 100
Max. zrnitost	mm	32	32	32
Hydraulický systém (zapojení na straně pístů)				
Provedení		Otevřený systém	Otevřený systém	Otevřený systém
Hydraulická nádrž	l	100	100	100
Motor				
Typ motoru		Diesel Deutz D 2011 L03	Diesel CAT C1,7	Elektromotor
Výkon motoru	kW	34,5	36	30 / 36
Emisní třída		Stage IIIA/Tier 3	Stage V/Tier 4f	IE3
Čištění spalin		-	*DPF	-
Palivová nádrž	l	75	75	-
Výbava				
Standardní výbava	Čerpací jednotka P0615	Centrální mazací bod na násypce		
	Podvozek pro silniční provoz v EU, 80km/h	Nouzové Stop-tlačítko		
	COC pro rychlé přihlášení v EU	12V baterie		
	Výsuvné zadní podpěry	Manometr pro kontrolu hydraulického tlaku		
	Kulová spojka tažného zařízení			
Volitelná výbava	Vysokotlaký čistící systém (WAP)	Rádiové ovládání		
	Vibrátor na násypce	Kabelové ovládání (délka 30 m)		
	VarioPressure – omezovač výstup. tlaku	Spojka DIN		
	Nastavitelná výška tažného zařízení	Světlomet		
		Automatické centrální mazání		

Poznámka:

- Maximální výkon čerpání a maximální tlak nemohou být dosaženy současně.
- *DPF - filtr pevných částic