

S 36 X *Razor*

Autobetonpumpe

NEU:

- > RZ-Faltung
- > 5-teiliger Mast
- > niedrige Ausfalthöhe von 6,8 m
- > Einsatzgewicht: < 26 Tonnen



MADE IN GERMANY
by SCHWING-Stetter 

Reichhöhe	35,12 m
Fördermenge	max. 161 m ³ /h
Förderdruck	max. 85 bar



RECORD BREAKING ENGINEERING

Die S 36 X RaZor von SCHWING

Vorteile und Nutzen im Überblick

Pumpenbatterie

Das Umschalten des ROCK und der Differentialzylinder erfolgt rein hydraulisch über den SCHWING-Steuerblock. Das gewährleistet auch unter schwierigen Einsatzbedingungen eine hohe Zuverlässigkeit und erleichtert die Wartung des Systems.



← Radstand: 4.200 mm

Betonventil

Dank seiner intelligenten Konstruktion weist der ROCK-Schieber einen deutlich niedrigeren Verschleiß als andere Betonventile auf. Gleichzeitig lässt er sich schneller reinigen und ist nachweislich einfacher in der Wartung. Die Vorteile für die S 36 X RaZor: kürzere Servicezeiten, höhere Maschinenverfügbarkeit und geringere Wartungskosten.



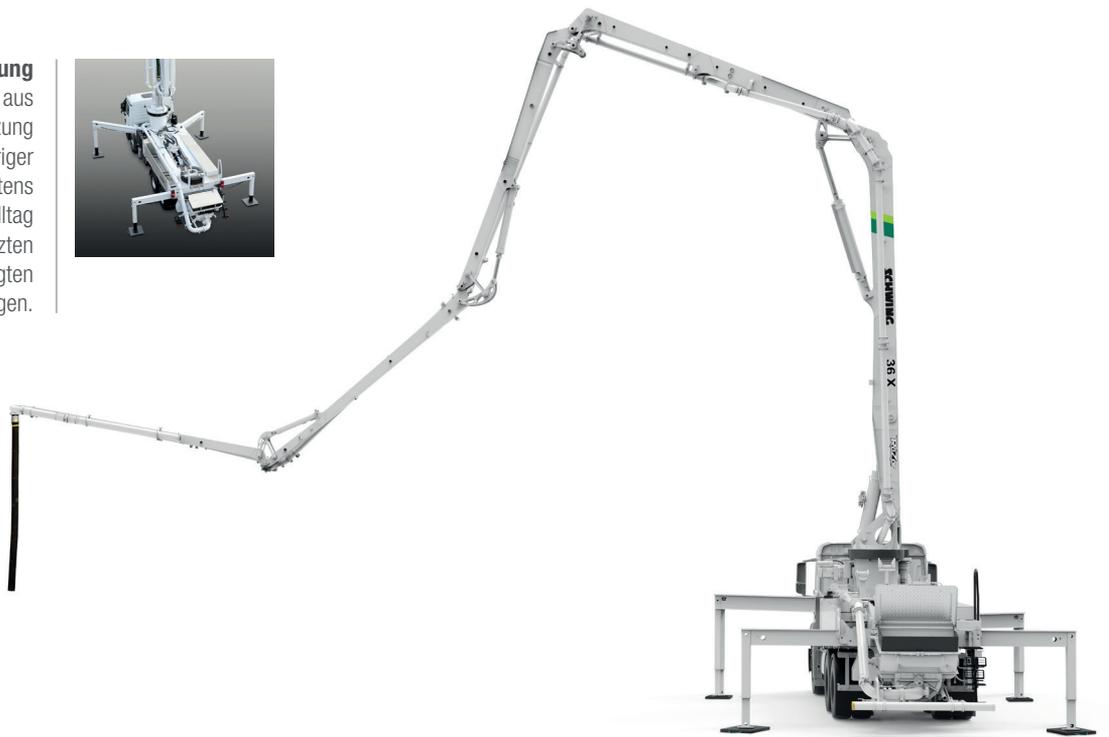
Versorgungsbedienung

Über die einheitliche Versorgungsbedienung kann der Wasserkasten befüllt und entleert und Wasserpumpe, Rührwerk, Spritzschlauch, Hochdruck-Reiniger und Kompressor gesteuert werden. Der Standard bei allen SCHWING-Autobetonpumpen für mehr Übersichtlichkeit und Bedienfreundlichkeit.



Abstützung

Durch die einzigartige Kombination aus vorderer X- und hinterer H-Abstützung ergibt sich ein unerreicht niedriger Platzbedarf beim Abstützen. Bestens gerüstet für den harten Baustellenalltag sind die Stützfüße - dank der geschützten Kolbenstangen und der innen verlegten Hydraulikleitungen.



Optional ab 2023: Funk-Fernsteuerung SC 50

Durch das neue ergonomische Design, einem modernen **Farbdisplay** und das niedrige Gewicht der SC 50 können auch längere Einsätze ermüdungsarm und konzentriert gemeistert werden. Die leistungsstarken Akkus garantieren dabei eine Einsatzzeit von mindestens 8 Stunden.



Offenes Hydrauliksystem

Die Motorleistung effizient und verlustarm in Pumpenleistung umsetzen: in dieser Disziplin überzeugt die S 36 X RaZor mit ihrem offenen Hydrauliksystem. So können die in der Praxis üblichen Fördermengen mit einer kraftstoffsparenden Motordrehzahl von knapp über 1.000 U/min. realisiert werden.



Hochauflösendes Farbdisplay: VECTOR II-Steuerung

Über die neue intuitiv zu bedienende VECTOR II-Steuerung kann der Maschinist die Maschinendaten, Betriebszustände und gewählten Einstellungen der S 36 X RaZor abrufen und verschiedene Parameter verändern. Das integrierte Diagnosesystem gewährleistet einen sicheren Betrieb und weist den Betreiber auf Wartungsintervalle hin.



Klappbare Bordwand

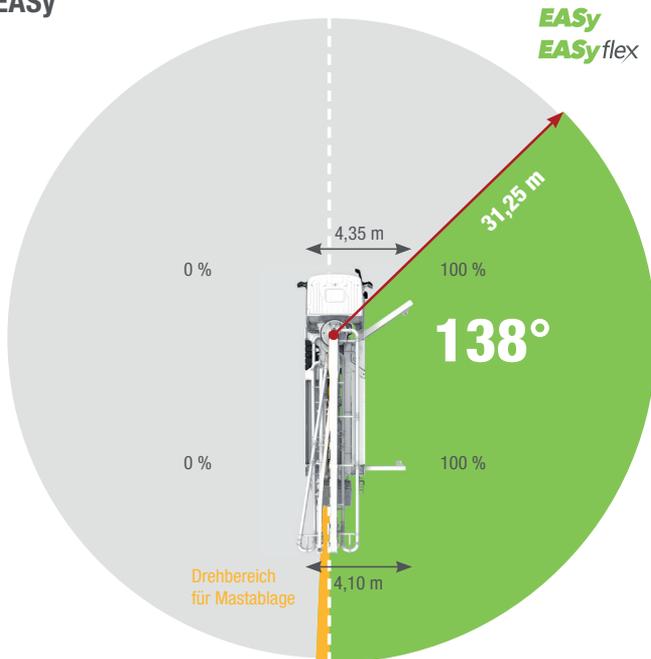
Die klappbare Bordwand auf der linken Seite ist serienmäßig und beinhaltet ein integriertes Rohrregal. Schläuche, Rohre und anderes Zubehör können so sicher und bequem transportiert werden. Auf Wunsch ist auch eine mehrteilige Bordwand über die gesamte Seitenlänge verfügbar (nur in Verbindung mit Wassertank hinten).



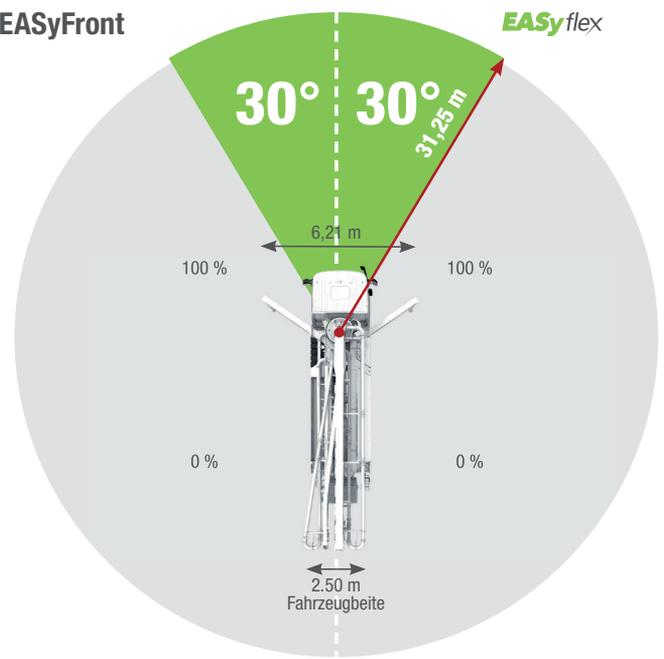
EASy und EASyflex

Die Abstütssysteme EASy und EASyflex erweitern das Einsatzspektrum der S 36 X RaZor. Mit EASy kann die Betonpumpe bei Bedarf sicher einseitig abgestützt werden. Dabei wird ein Arbeitsbereich von 138° abgedeckt. EASyflex bietet weitere Abstützkombinationen und dadurch noch mehr Flexibilität auf der Baustelle. So können Pumpeinsätze auch bei schwierigen Platzverhältnissen mit maximaler Arbeitssicherheit bewältigt werden. Mehr Flexibilität für mehr Sicherheit.

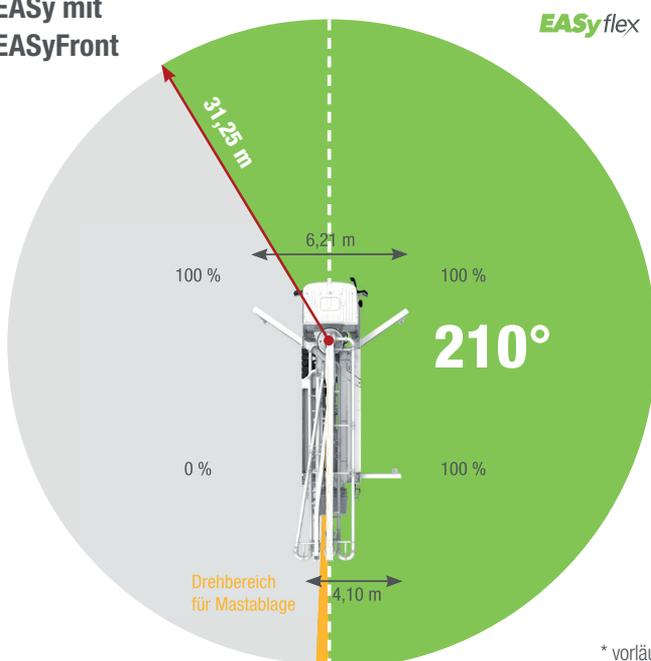
EASy



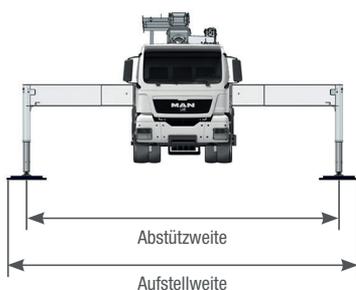
EASyFront



EASy mit EASyFront



* vorläufige Werte



Die angegebenen Abstützweiten werden jeweils von der Mitte des Stützfußes gemessen. Unterlegplatten und eventuell erforderliche Kanthölzer müssen bei der Ermittlung der benötigten Aufstellweite entsprechend berücksichtigt werden.

S 36 X RaZor Autobetonpumpe

Platzsparende Abstützung

Weniger Aufstellfläche, mehr Flexibilität.

Durch die einzigartige Kombination aus vorderer X- und hinterer H-Abstützung verfügt die S 36 X RaZor über eine in dieser Klasse unerreicht geringe Aufstellfläche. Durch den Verzicht auf die sonst üblichen, raumgreifenden Schwenk-Abstützungen hinten erreicht die S 36 X RaZor Einsatzorte, an denen andere Betonpumpen nicht aufgestellt werden können. Zusätzlich ergibt sich durch die hintere H-Abstützung auf beiden Seiten viel Stauraum für Zubehör und Schläuche. Die serienmäßige Bordwand links ist klappbar und beinhaltet auch ein integriertes Rohrregal. Optional ist eine mehrteilige Bordwand über die gesamte Seitenlänge verfügbar

(nur in Verbindung mit Wassertank hinten).



S 36 X Razor mit kombinierter X- und H-Abstützung

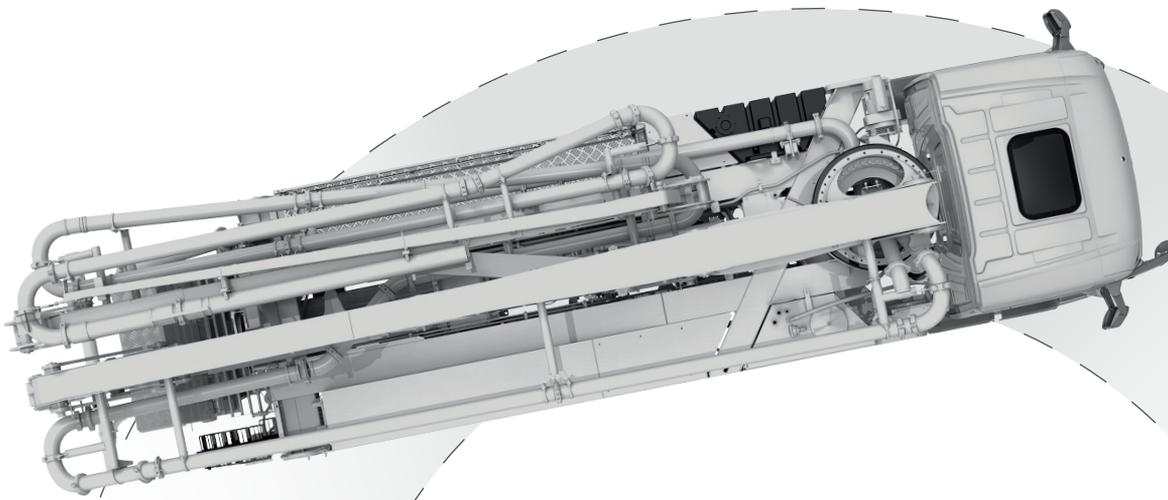


Betonpumpe mit kombinierter X- und Schwenk-Abstützung

Kurzer Radstand

Hohe Wendigkeit auf der Straße und am Einsatzort.

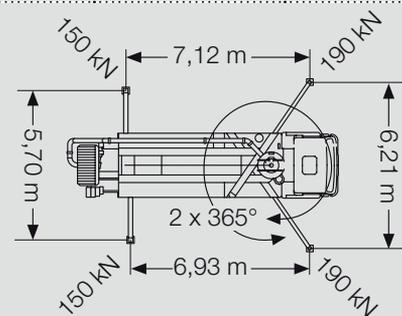
Der kürzeste Radstand in dieser Klasse von nur 4,20 m verleiht der S 36 X RaZor eine außergewöhnliche Wendigkeit. Vorteil für den Maschinisten: die Fahrt durch Kreisverkehre, in engen Straßen und das Manövrieren der Maschine auf der Baustelle wird so einfacher und sicherer.



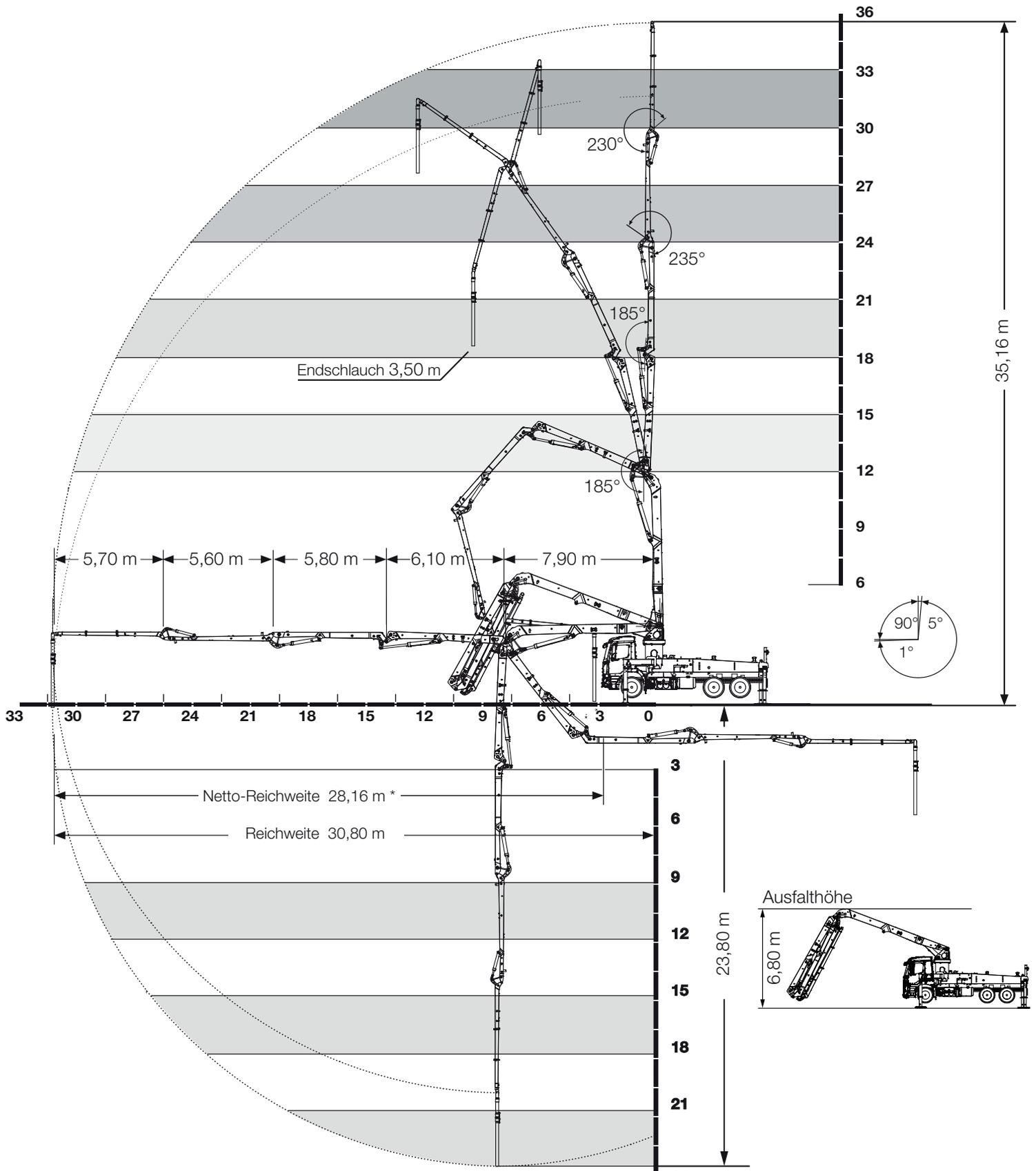
S 36 X RaZor Autobetonpumpe

Technische Daten

Leistung						
Pumpenbatterie		P2023-110/75	P2023-110/75	P2023-110/75	P2025-120/80	P2025-120/80
Antrieb	l/min	380	535	636	535	636
Förderzylinder	mm	230 x 2.000	230 x 2.000	230 x 2.000	250 x 2.000	250 x 2.000
Fördermenge max.	m³/h	98	136	161	136	161
Förderdruck max.	bar	85	85	85	85	85
Hubzahl max.	1/min.	20	27	32	23	27
Betonventil		M-ROCK (Option: B-ROCK)	M-ROCK (Option: B-ROCK)	M-ROCK (Option: B-ROCK)	B-ROCK	B-ROCK
Hydrauliksystem						
Ausführung		offenes System				
Hydrauliktank	l	370				
Mast		36 RZ				
Förderleitung		DN 125				
Endschlauchlänge	m	3,5				
Reichhöhe	m	35,12				
Reichtiefe	m	23,74				
Brutto-Reichweite	m	30,8 (ab Mitte Drehschemel)				
Netto-Reichweite	m	28,16* (ab Vorderkante Fahrgestell)				
Anzahl der Mastelemente		5				
Höhe der Knickpunkte (abgestützt)	m	4,02/ 11,92 / 18,02 / 23,82 / 29,42				
Schwenkbereich		2 x 365°				
Ausfalthöhe	m	6,8				
Abstützung						
Abstützbreite vorn	m	6,21				
Abstützbreite hinten	m	5,70				
Abstützkräfte vorn	kN	190				
Abstützkräfte hinten	kN	150				
Fahrgestelle (Beispiele**)		Mercedes-Benz Arocs 2740		MAN TGS 26.360		
Achskonfiguration		6x4		6x4		
Radstand		4.200		4.200		
Länge		10.400		10.430		
Sonstiges						
Wassertank	l	420 (Option: 610 l Wassertank hinten)				



Arbeitsbereich



* ab Vorderkante Fahrgestell



schwing-stetter



schwing.stetter



schwing.stetter

RaZor



Mast

Mit ihrem fünfteiligen Mast und der flexiblen RZ-Faltung überzeugt die neue S 36 X RaZor durch ihre besonders geringe Ausfalthöhe von unter 6,80 m.

Auch profitiert die Autobetonpumpe von ihrem geringen Platzbedarf durch die hintere H-Abstützung und ihrer hohen Wendigkeit, dank einem Radstand von nur 4,20 m. Durch konsequent modernen Leichtbau bleibt auch die S 36 X RaZor unverändert ein Leichtgewicht.

Betonpumpen von SCHWING. Effizienz serienmäßig.



SCHWING Stetter

SCHWING GmbH
Heerstraße 9-27 · 44653 Herne, Deutschland
Fon +49 23 25 - 987-0 · Fax +49 23 25 - 72922
www.schwing-stetter.com · info@schwing.de

Stetter GmbH
Dr.-Karl-Lenz-Straße 70 · 87700 Memmingen, Deutschland
Fon +49 83 31 - 78-0 · Fax +49 83 31 - 78 275
www.schwing-stetter.com · info@stetter.de

Technische und maßliche Änderungen vorbehalten. Abbildungen unverbindlich. Der genaue Serien- und Lieferumfang und die technischen Daten sind dem Angebot zu entnehmen.